
COMUNICATO STAMPA

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DI PORTO AVIATION GROUP S.P.A. HA APPROVATO IL PROGETTO DI BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2025

Si riepilogano i dati finanziari al 31.12.2025

- Valore della produzione: Euro 5.952.972 al 31 dicembre 2025 (+22,25% rispetto ad Euro 4.869.668 al 31 dicembre 2024);
- Ricavi: Euro 4.204.193 al 31 dicembre 2025 (+10,84% rispetto ad Euro 3.792.891 al 31 dicembre 2024)
- EBITDA¹: Euro 1.135.031 al 31 dicembre 2025 +125,21% rispetto ad Euro 503.982 al 31 dicembre 2024)
- EBIT²: Euro 814.245 al 31 dicembre 2025 (+233,30% rispetto ad Euro 244.300 al 31 dicembre 2024)
- Risultato d'esercizio: Euro 530.019 al 31 dicembre 2025 (+122,21% rispetto ad Euro 238.526 al 31 dicembre 2024)
- Posizione Finanziaria Netta: Euro -1.050.172 al 31 dicembre 2025 Euro -1.060.202 al 31 dicembre 2024)
- Ordini e *Backlog*: al 31 dicembre 2025 sono stati consegnati n. 11 velivoli e la Società ha un backlog di n. 20 velivoli.

Il Consiglio di Amministrazione ha altresì deliberato di convocare l'Assemblea degli azionisti della Società e confermato la sussistenza dei requisiti.

Cremella (LC), 24 marzo 2026 – Il Consiglio di Amministrazione di Porto Aviation Group S.p.A. ("Porto Aviation Group" o la "Società"), società attiva nel settore aeronautico ed in particolare nella progettazione, realizzazione e produzione di velivoli monomotore ed eliche, quotata su Euronext Growth Milan, organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A., parte del Gruppo Euronext, ha esaminato ed approvato in data odierna il progetto di bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2025, da sottoporre all'approvazione dell'Assemblea degli Azionisti.

¹ **EBITDA**: Indicatore Alternativo di Performance: L'EBITDA (*Earning Before Interests Taxes Depreciations and Amortizations* – Margine Operativo Lordo) rappresenta un indicatore alternativo di *performance* non definito dai principi contabili italiani ma utilizzato dal *management* della Società per monitorare e valutare l'andamento operativo della stessa, in quanto non influenzato dalla volatilità dovuta agli effetti dei diversi criteri di determinazione degli imponibili fiscali, dall'ammontare e caratteristiche del capitale impiegato nonché dalle relative politiche di ammortamento.

² **EBIT**: Indicatore Alternativo di Performance: L'EBIT (*Earnings before interest and taxes*) indica il risultato prima delle imposte sul reddito e dei proventi e oneri finanziari.

PRINCIPALI RISULTATI DEL BILANCIO D'ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2025

I principali dati del bilancio di esercizio si possono così sintetizzare:

Il **Valore della produzione** è pari a Euro 5.952.972, con una rilevante crescita del 22,25% rispetto ad Euro 4.869.668 al 31 dicembre 2024. Tale valore riflette un andamento positivo delle vendite, in particolare nel corso del secondo semestre. La qualità della crescita risulta strutturalmente migliorata rispetto al 2024, con un peso maggiore dei ricavi commerciali ordinari rispetto alle componenti straordinarie che avevano caratterizzato l'esercizio precedente.

Ricavi: si attestano ad Euro 4.204.193, in crescita rispetto ad Euro 3.792.891 al 31 dicembre 2024 (+10.84%).

L'EBITDA dell'esercizio 2025 ammonta ad Euro 1.135.031 rispetto ad Euro 503.982 registrati al 31 dicembre 2024 in forte aumento del 125,21%. Il margine passa dal 10,3% del 2024 al 19,07% al 31 dicembre 2025. L'effetto leva positivo è trainato dalla crescita dei ricavi, dall'incremento del WIP in produzione e dalla capitalizzazione interna di costi R&S.

L'EBIT dell'esercizio 2025 ammonta ad Euro 814.245 rispetto ad Euro 244.300 registrato al 31 dicembre 2024, in forte aumento del 233,30%. Il risultato operativo supera di 3,3x quello del 2024 a conferma del forte miglioramento dell'efficienza operativa.

Il Risultato d'esercizio ammonta ad Euro 530.019, rispetto ad Euro 238.526 al 31 dicembre 2024, registrando un forte aumento del 122,21%.

La Posizione Finanziaria Netta è pari ad Euro -1.050.172 (cassa netta) stazionaria rispetto ad Euro -1.060.202 al 31 dicembre 2024. La Società si conferma in posizione "net cash", senza dipendenza dal credito bancario.

Ordini e backlog. La Società al termine dell'esercizio ha consegnato n. 11 velivoli ed ha un backlog di n. 20 velivoli.

PROPOSTA DI DESTINAZIONE DEL RISULTATO DI ESERCIZIO

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato, a fronte di un utile di esercizio pari ad Euro 530.019,44, di proporre all'Assemblea degli Azionisti il pagamento di un dividendo ordinario, relativo all'esercizio 2025, con esclusione delle azioni proprie detenute dalla Società alla record date, pari ad Euro 0,085 per azione, con data di stacco della cedola il 11 maggio 2026, *record date* il 12 maggio 2026 e *payment date* il 13 maggio 2026.

PRINCIPALI FATTI DI RILIEVO DEL PERIODO



Porto Aviation Group S.p.A.

Via Tenente Confalonieri, 22 -23894 Cremella LC – Italy

Tel.: +39 039 921 2128

Cell: +39 – 351 90 80 492



www.portoaviationgroup.com

Phone: +39 039.9212128

Mail: info@portoaviationgroup.com

Fra gli eventi di maggiore rilevanza

la Società, verificatisi nel corso del 2025 si segnalano:

- la Società, tramite la controllata al 100% Aerotec Composites D.O.O., ha acquisito un terreno di 6.000 m² nei pressi di Vršac (Serbia), sul quale è in fase di progettazione un nuovo capannone industriale di 1.000 m², con possibilità di estensione futura fino a 3.000 m². L'investimento consolida la presenza industriale del Gruppo in Serbia e si inserisce nella strategia di verticalizzazione produttiva e ottimizzazione della supply chain avviata negli anni precedenti.
- In data 16 ottobre 2025, il velivolo RISEN 916, nella configurazione "Risen Atlantico", ha conquistato tre nuovi record mondiali di velocità omologati dalla Federazione Aeronautica Internazionale (FAI): 453,20 km/h (245 kt) sui 15 km andata e ritorno, 432,69 km/h (234 kt) sul triangolo FAI da 50 km e 431,14 km/h (233 kt) sul triangolo FAI da 100 km. I risultati, conseguiti nonostante le avverse condizioni meteorologiche, rappresentano un ulteriore riconoscimento delle eccezionali prestazioni aerodinamiche del modello e rafforzano il posizionamento competitivo della Società sui mercati internazionali dell'aviazione generale ad alte prestazioni.
- Visibilità di mercato: la Società ha partecipato alle principali fiere internazionali di settore (Aero Friedrichshafen e EAA AirVenture Oshkosh 2025), consolidando la propria visibilità sul mercato globale dell'aviazione generale.
- Conclusione programma buyback: in data 3 febbraio 2025 si è concluso il programma di acquisto di azioni proprie con l'acquisizione di complessivi n. 35.000 azioni (1,47% del capitale).
- Distribuzione dividendo 2024: in data 14 maggio 2025 è stato distribuito il dividendo ordinario relativo all'esercizio 2024 per euro 113.300 (cedola n. 1, euro 0,048249 per azione).

PRINCIPALI FATTI DI RILIEVO SUCCESSIVI ALLA CHIUSURA DEL PERIODO

Successivamente alla chiusura dell'esercizio, la Società ha individuato un'opportunità di investimento consistente nella possibile acquisizione di un hangar aeronautico presso il Boulder City Airport (BVU), nello Stato del Nevada (USA), tramite un promotore specializzato. L'iniziativa si inserisce coerentemente nel percorso di internazionalizzazione intrapreso dalla Società ed è funzionale al rafforzamento della propria presenza operativa e strategica sul mercato nordamericano. Non appena saranno disponibili informazioni ufficiali in merito verrà resa pubblica la notizia sui canali ufficiali.



Porto Aviation Group S.p.A.

Via Tenente Confalonieri, 22 -23894 Cremella LC – Italy

Tel.: +39 039 921 2128

Cell: +39 – 351 90 80 492



www.portoaviationgroup.com

Phone: +39 039.9212128

Mail: info@portoaviationgroup.com

CONVOCAZIONE DELL'ASSEMBLEA ORDINARIA

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di convocare l'Assemblea Ordinaria degli azionisti per l'approvazione del bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2025, in prima convocazione per il giorno 28 aprile 2026 e, occorrendo, per il giorno 29 aprile 2026 in seconda convocazione, negli orari e luoghi che saranno comunicati nel relativo avviso di convocazione che sarà pubblicato con le modalità e i termini previsti dalla normativa e dai regolamenti applicabili. La stessa Assemblea sarà chiamata a deliberare anche su: (i) nomina del revisore dei conti per gli anni 2026 – 2027 – 2028; (ii) rinnovo consiglio amministrazione per gli anni 2026 – 2027 – 2028; (iii) rinnovo collegio sindacale per gli anni 2026 – 2027 – 2028.

L'avviso di convocazione dell'Assemblea e la relativa documentazione prescritta dalla normativa applicabile, ivi inclusi il progetto di bilancio al 31 dicembre 2025, la relazione sulla gestione, la relazione del Collegio Sindacale, la relazione della società di revisione, nonché la relazione illustrativa degli Amministratori sugli argomenti all'ordine del giorno dell'Assemblea, saranno messi a disposizione del pubblico nei tempi e modi previsti dalla legge, e sul sito *internet* della Società.

Si allegano al presente comunicato gli schemi di Conto Economico, Stato Patrimoniale e Rendiconto Finanziario di Porto Aviation Group S.p.A.

Si precisa, infine, che l'attività di revisione sul bilancio per l'esercizio chiuso al 2025 da parte della società di revisione non è ancora stata completata e che la relazione della società di revisione verrà pertanto messa a disposizione entro i termini di legge.

Il presente comunicato stampa è disponibile presso la sede legale della Società e nella sezione "Investitori" del sito *internet* della Società.

Per la trasmissione e lo stoccaggio delle informazioni regolamentate, Porto Aviation Group S.p.A. si avvale del sistema di diffusione e stoccaggio eMarket SDIR – STORAGE, gestito da Teleborsa S.r.l. - con sede in Piazza di Priscilla, 4 - Roma.

Porto Aviation Group opera nel settore aeronautico ed è attivo nella progettazione, realizzazione e produzione di velivoli monomotore ed eliche, coprendo tutte le fasi del processo produttivo. La Società è attiva attraverso un'unica business unit mediante la quale produce il velivolo ultraleggero monomotore denominato "RISEN" e le eliche denominate "IDROVARIO" e presta le seguenti distinte attività nei confronti della clientela: (i) la vendita dei velivoli e delle eliche; e (ii) la manutenzione e l'ottimizzazione dei velivoli già venduti dalla Società.



Porto Aviation Group S.p.A.

Via Tenente Confalonieri, 22 -23894 Cremella LC – Italy

Tel.: +39 039 921 2128

Cell: +39 – 351 90 80 492



www.portoaviationgroup.com

Phone: +39 039.9212128

Mail: info@portoaviationgroup.com

Contatti

Investor Relator

Massimiliano Fontana
Via Confalonieri 22, 23894 Cremella (LC)

0399212128

investor.relation@portoaviationgroup.com

Euronext Growth Advisor

Value Track SIM S.p.A.
Via Majno 17A, 20122 Milano

giovanni.tommasi@value-track.com

ecm@value-track.com

Specialist

MiT Sim S.p.A.
Corso Venezia 16, 20121 Milano
02 305 612 70
investor.relations@mitsim.it

ALLEGATI

- Schemi relativo al Bilancio di esercizio 2025 di Porto Aviation Group S.p.A.



Porto Aviation Group S.p.A.

Via Tenente Confalonieri, 22 -23894 Cremella LC – Italy

Tel.: +39 039 921 2128

Cell: +39 – 351 90 80 492

1. Conto Economico Riclassificato

Riclassificazione per valore della produzione (art. 2425 c.c.). EBITDA = Valore produzione meno costi operativi monetari. I contributi ex L.808/85 (€237k) sono esposti separatamente. % su totale valore della produzione.

Voce di bilancio	2025 (€)	% 25	2024 (€)	% 24
A) RICAVI E VALORE DELLA PRODUZIONE				
Ricavi vendite e prestazioni	4.204.193	70.6%	3.792.891	77.9%
Variaz. rimanenze prod./semilavorati	1.092.900	18.4%	383.200	7.9%
Incrementi immobilizz. per lavori interni	195.000	3.3%	—	
Contributi in conto esercizio (L.808/85 MIMIT)	236.677	4.0%	585.452	12.0%
Altri ricavi e proventi	224.202	3.8%	108.125	2.2%
Totale valore della produzione (A)	5.952.972	100.0%	4.869.668	100.0%
B) COSTI OPERATIVI MONETARI				
Mat. prime, sussidiarie e merci	(2.667.548)	-44.8%	(2.109.435)	-43.3%
Variaz. rimanenze materie prime (storno)	439.273	7.4%	94.566	1.9%
Per servizi	(968.928)	-16.3%	(996.909)	-20.5%
Per godimento beni di terzi	(51.386)	-0.9%	(40.564)	-0.8%
Per il personale	(1.529.120)	-25.7%	(1.235.828)	-25.4%
Oneri diversi di gestione	(40.232)	-0.7%	(77.516)	-1.6%
Totale costi operativi monetari (B)	(4.817.941)	-80.9%	(4.365.686)	-89.7%
EBITDA — Margine Operativo Lordo	1.135.031	19.1%	503.982	10.3%
D&A — AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI				
Amm. immobilizzazioni immateriali	(264.434)	-4.4%	(207.732)	-4.3%
Amm. immobilizzazioni materiali	(56.352)	-0.9%	(51.950)	-1.1%
Totale D&A	(320.786)	-5.4%	(259.682)	-5.3%
EBIT — Risultato Operativo (A-B-D&A)	814.245	13.7%	244.300	5.0%
C) GESTIONE FINANZIARIA				
Proventi finanziari (titoli + banche)	31.880	0.5%	31.099	0.6%
Oneri finanziari passivi	(2.643)	-0.0%	(3.252)	-0.1%
Utili / (perdite) su cambi	(64.738)	-1.1%	2.408	0.0%
Saldo gestione finanziaria (C)	(35.501)	-0.6%	30.255	0.6%
EBT — Risultato prima delle imposte (A-B-D&A+C)	778.744	13.1%	274.555	5.6%
E) IMPOSTE SUL REDDITO				
Imposte correnti (IRES €87k + IRAP €51k)	(137.913)	-2.3%	(10.231)	-0.2%
Imposte differite IRES (riassorbimento imp. anticipate)	(110.812)	-1.9%	(25.798)	-0.5%
Totale imposte (E)	(248.725)	-4.2%	(36.029)	-0.7%
UTILE NETTO DELL'ESERCIZIO	530.019	8.9%	238.526	4.9%



PORTO AVIATION GROUP

Via Confalonieri, 22 – 23894 Cremella (LC) – Italy
P.IVA/VAT IT02296790138 C.F. 00494520315 REA:LC – 285853
Bank: BANCO BPM S.p.A
Iban: IT55Y0503466920 000 000 886200 BIC/SWIFT: BAPPIT21442
Codice univoco per fatturazione: USAL8PV

2. Stato Patrimoniale

Valori in euro. % su totale attivo/passivo.

Attivo	2025 (€)	%	2024 (€)	%
B) IMMOBILIZZAZIONI				
Immobilizzazioni immateriali	629.527	7.6%	610.453	7.4%
Immobilizzazioni materiali	596.494	7.2%	572.775	6.9%
Immobilizzazioni finanziarie	118.322	1.4%	118.122	1.4%
Tot. Immobilizzazioni (B)	1.344.343	16.3%	1.301.350	20.0%
C) ATTIVO CIRCOLANTE				
Rimanenze	3.601.405	43.6%	2.075.488	25.1%
Crediti esig. entro 12m	433.420	5.2%	454.406	5.5%
Imposte anticipate	8.233	0.1%	119.045	1.4%
Attività finanziarie (BTP)	—	0.0%	500.215	6.0%
Disponibilità liquide	2.879.969	34.8%	2.058.524	24.9%
Tot. Attivo Circolante (C)	6.923.027	83.7%	5.207.678	79.9%
D) Ratei e risconti attivi	1.534	0.0%	12.065	0.1%
TOTALE ATTIVO	8.268.904	100%	6.521.093	100%
Passivo				
A) PATRIMONIO NETTO				
Capitale sociale	846.048	10.2%	846.048	10.2%
Riserva sovrapprezzo azioni	1.426.026	17.2%	1.426.026	17.2%
Riserva legale	21.848	0.3%	9.922	0.1%
Altre riserve	1.493.845	18.1%	1.380.546	16.7%
Utili/(perdite) portati a nuovo	465.928	-5.6%	465.928	-5.6%
Utile netto d'esercizio	530.019	6.4%	238.526	2.9%
Riserva neg. azioni proprie	139.698	-1.7%	91.434	-1.1%
Tot. Patrimonio Netto (A)	3.712.160	44.9%	3.343.706	51.3%
B-C) FONDI E TFR				
Fondi per rischi e oneri	10.590	0.1%	—	0.0%
TFR	285.581	3.5%	240.742	2.9%
D) DEBITI				
Esigibili entro 12 mesi	2.711.352	32.8%	1.476.273	17.9%
Esigibili oltre 12 mesi	1.536.693	18.6%	1.456.475	17.6%
Tot. Debiti (D)	4.248.045	51.4%	2.932.748	45.0%
E) Ratei e risconti passivi	12.528	0.2%	3.897	0.0%
TOTALE PASSIVO	8.268.904	100%	6.521.093	100%



PORTO AVIATION GROUP

Via Confalonieri, 22 – 23894 Cremella (LC) – Italy
P.IVA/VAT IT02296790138 C.F. 00494520315 REA:LC – 285853
Bank: BANCO BPM S.p.A
Iban: IT55Y0503466920 000 000 886200 BIC/SWIFT: BAPPIT21442
Codice univoco per fatturazione: USAL8PV

3. Analisi degli Indici Patrimoniali, Finanziari e di Redditività

3.1 Struttura patrimoniale e solidità

Indicatore	2025	2024
Autonomia finanziaria (PN / Totale)	44.9%	51.3%
Indice D/E (Debiti tot. / PN)	1.14x	0.88x
Copertura Immobilizzazioni (PN / Immob.)	2.76x	2.57x
PFN — Posizione Finanziaria Netta	+€1.050.172	+€559.988
PFN / EBITDA	-0.93x	-1.11x

3.2 Liquidità

Indicatore	2025	2024
Current Ratio (Attivo circ. / Pass. corr.)	2.55x	3.53x
Quick Ratio (senza rimanenze)	1.23x	2.12x
Cash Ratio (Liquidità / Pass. corr.)	1.06x	1.39x
CCN — Capitale Circolante Netto (€)	4.211.675	3.731.405

3.3 Redditività e rotazione del capitale

Indicatore	2025	2024
EBITDA margin	19.1%	10.3%
EBIT margin	13.7%	5.0%
ROE (Utile netto / PN)	14.3%	7.1%
ROI (EBIT / Cap. Investito)	15.1%	5.5%
ROA (EBIT / Totale Attivo)	9.8%	3.7%
DSO — Giorni crediti clienti	38 gg	55 gg
DIO — Giorni giacenza magazzino	493 gg	359 gg



PORTO AVIATION GROUP

4. Rendiconto Finanziario (metodo indiretto)

Predisposto volontariamente — la Società è esonerata ex art. 2435-bis c.c. (bilancio abbreviato). Dati in euro.

Voce	2025 (€)	2024 (€)
A) FLUSSO GESTIONE REDDITUALE	506.025	445.726
Utile netto d'esercizio	530.019	238.526
Imposte + interessi (non monetari)	284.226	5.774
Ammortamenti D&A	320.786	259.682
Variazione imposte differite/anticipate	110.812	25.798
Accantonamenti fondi (TFR + rischi)	84.972	62.740
Variazioni CCN totale (netto)	(749.515)	(113.915)
— Δ Rimanenze	(1.525.916)	(454.852)
— Δ Crediti clienti	(104.150)	155.210
— Δ Debiti fornitori	110.772	75.749
— Altre variazioni CCN	769.779	109.978
Imposte pagate / utilizzo fondi	(39.774)	(63.301)
B) FLUSSO ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO	136.435	462.695
Investimenti immateriali (R&S + software)	(283.508)	(2.399)
Investimenti materiali (macchinari)	(80.072)	(30.470)
Investimenti finanziari (depositi cauzionali)	(200)	(2.332)
Disinvestimenti attiv. fin. (BTP rimborsati)	500.215	998.111
C) FLUSSO ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO	178.985	375.070
Nuovi finanziamenti (L.808/85 + banche)	381.283	1.366.661
Rimborso finanziamenti	(40.735)	(900.157)
Acquisto azioni proprie	(48.264)	(91.434)
Dividendi pagati (cedola n.1 aprile 2025)	(113.299)	—
VARIAZIONE NETTA DISPONIBILITÀ (A+B+C)	821.445	1.283.491
Disponibilità liquide a Inizio esercizio	2.058.524	775.033
DISPONIBILITÀ LIQUIDE A FINE ESERCIZIO	2.879.969	2.058.524



PORTO AVIATION GROUP

Via Confalonieri, 22 – 23894 Cremella (LC) – Italy
P.IVA/VAT IT02296790138 C.F. 00494520315 REA:LC – 285853
Bank: BANCO BPM S.p.A
Iban: IT55Y0503466920 000 000 886200 BIC/SWIFT: BAPPIT21442
Codice univoco per fatturazione: USAL8PV