
COMUNICATO STAMPA**IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DI PORTO AVIATION GROUP S.P.A. HA APPROVATO
LA RELAZIONE FINANZIARIA SEMESTRALE AL 30 GIUGNO 2026**

Si riepilogano i seguenti dati finanziari al 30.06.2026:

- **Valore della produzione:** Euro 2.875.106 al 30 giugno 2026 (- 6,8% rispetto ad Euro 3.085.219 al 30 giugno 2025);
- **EBITDA¹:** Euro 371.055 al 30 giugno 2026 (- 11,7% rispetto ad Euro 420.000 al 30 giugno 2025)
- **Risultato Netto:** Euro 126.124 al 30 giugno 2026 (- 12,2% rispetto ad Euro 143.586 al 30 giugno 2025)
- **Posizione Finanziaria Netta:** Euro -1.123.893 al 30 giugno 2026 (in miglioramento rispetto ad Euro - 1.050.172 al 31 dicembre 2025)
- **Ordini e Backlog:** al 30 giugno 2026 sono stati consegnati n. 10 velivoli (+ 3 rispetto al 30 giugno 2025) e la Società ha un backlog di n. 14 velivoli.

Cremella (LC), 24 settembre 2026 – Il Consiglio di Amministrazione di Porto Aviation Group S.p.A. (**"Porto Aviation Group"** o la **"Società"**), società attiva nel settore aeronautico ed in particolare nella progettazione, realizzazione e produzione di velivoli monomotore ed eliche, quotata su Euronext Growth Milan, organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A., parte del Gruppo Euronext, ha esaminato ed approvato in data odierna la relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2026 redatta in conformità ai Principi Contabili Nazionali OIC e sottoposta volontariamente a revisione contabile limitata.

Alberto Rodolfo Porto, Presidente del Consiglio di Amministrazione e Amministratore Delegato della Società, ha commentato: *"I risultati del primo semestre 2026 confermano la stabilità della Porto Aviation Group. La posizione finanziaria netta stabile, unitamente a un patrimonio netto che copre il fabbisogno degli investimenti, garantisce continuità e ci permette di continuare a guardare al futuro con serenità e visione strategica, nonostante la considerevole deflessione del mercato UE e, se pure in misura inferiore, anche del mercato statunitense che comunque è stato compensato dai nuovi contratti instaurati nell'ambito dell'addestramento militare."*

¹ **EBITDA:** Indicatore Alternativo di Performance: L'EBITDA (*Earning Before Interests Taxes Depreciations and Amortizations* – Margine Operativo Lordo) rappresenta un indicatore alternativo di *performance* non definito dai principi contabili italiani ma utilizzato dal *management* della Società per monitorare e valutare l'andamento operativo della stessa, in quanto non influenzato dalla volatilità dovuta agli effetti dei diversi criteri di determinazione degli imponibili fiscali, dall'ammontare e caratteristiche del capitale impiegato nonché dalle relative politiche di ammortamento.

Porto Aviation Group continuerà ad investire in innovazione e sviluppo, per rafforzare ulteriormente la sua leadership nel settore dell'aviazione leggera e consolidare la fiducia dei suoi clienti e partner, anche a livello internazionale.

In questa direzione si inserisce l'acquisizione di un hangar in High Flying Hangars Nevada attualmente in fase di costruzione.

PRINCIPALI RISULTATI ECONOMICO-FINANZIARI AL 30 GIUGNO 2026

Il primo semestre 2026 evidenzia il mantenimento della performance economica e finanziaria di Porto Aviation Group S.p.A., con un Valore della Produzione pari a Euro 2,9 milioni. L'EBITDA positivo per Euro 371mila segna una flessione dell'11,7% rispetto al dato del 2025, sovraperformando l'andamento in netto calo dei mercati di riferimento. Tale risultato sconta parzialmente l'assenza del contributo statale ricevuto nell'anno 2025.

Il Risultato Netto, positivo per Euro 126 mila, conferma la capacità della Società di mantenere una redditività positiva nel periodo, testimoniando la sostenibilità del modello industriale. La Posizione Finanziaria Netta, negativa (cassa netta) per Euro 1,12 milioni, riflette una struttura patrimoniale solida e in equilibrio, mentre il backlog di 14 velivoli, a fronte di 10 unità consegnate nel semestre, offre elevata visibilità sui ricavi futuri e costituisce una solida base per la crescita futura. Questi risultati confermano la capacità della Società di coniugare redditività, solidità finanziaria e prospettive di sviluppo, ponendo Porto Aviation Group in una posizione favorevole per consolidare la propria leadership nel settore dell'aviazione leggera, capace di affrontare le avversità dei mercati in cui opera.

PRINCIPALI FATTI DI RILIEVO DEL PERIODO

- Nel febbraio 2026 la Società ha stipulato un accordo preliminare per la acquisizione di un hangar aeronautico presso il Boulder City Airport (BVU), nello Stato del Nevada (USA). L'iniziativa si inserisce coerentemente nel percorso di internazionalizzazione intrapreso dalla Società ed è funzionale al rafforzamento della propria presenza operativa e strategica sul mercato nordamericano.
- Visibilità di mercato: la Società ha partecipato alle principali fiere internazionali di settore (Aero Friedrichshafen e EAA AirVenture Oshkosh 2025), consolidando la propria visibilità sul mercato globale dell'aviazione generale.
- Distribuzione dividendo 2025: in data 13 maggio 2026 è stato distribuito il dividendo ordinario relativo all'esercizio 2025 per Euro 199.769,81, (cedola n. 1, euro 0,085 per azione).



www.portoaviationgroup.com

Phone: +39 039.9212128

Mail: info@portoaviationgroup.com

Non si registrano fatti di rilievo successivi alla chiusura del periodo.

EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

L'andamento prospettico della Società si presenta positivo. Il completamento del progetto di ricerca e sviluppo "RISEN 4 Posti EASA" e l'avvio di nuovi investimenti produttivi, tra cui il nuovo sito in Serbia e l'hangar in Nevada (USA) nonché l'instaurarsi di nuove sinergie nell'ambito della difesa consentiranno a Porto Aviation Group di ampliare la propria capacità industriale e di consolidare ulteriormente la presenza sui mercati internazionali. La continua attenzione alla qualità, all'innovazione tecnologica e all'efficienza operativa lascia prevedere una crescita sostenibile nei prossimi esercizi, rafforzando il posizionamento competitivo della Società nel settore aeronautico internazionale.

DEPOSITO DELLA DOCUMENTAZIONE

La documentazione relativa alla relazione semestrale al 30 giugno 2026, prevista dalla normativa vigente, sarà messa a disposizione del pubblico presso la sede legale della Società, sul sito internet di Borsa Italiana S.p.A., nonché sul sito internet della Società www.portoaviationgroup.com.

Si allegano al presente comunicato gli schemi di Conto Economico, Stato Patrimoniale e Rendiconto finanziario della relazione semestrale di Porto Aviation Group S.p.A.

Il presente comunicato stampa è disponibile presso la sede legale della Società e nella sezione *INVESTORS* del sito internet della Società www.portoaviationgroup.com.

Si rende altresì noto che per la diffusione delle informazioni regolamentate la Società si avvale del circuito SDIR denominato "eMarket SDIR" gestito da Teleborsa S.r.l. con sede legale in Piazza di Priscilla, 4, Roma.

La relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2026 è attualmente oggetto di revisione legale limitata, attività in corso di completamento alla data odierna.



Porto Aviation Group S.p.A.

Via Tenente Confalonieri, 22 -23894 Cremella LC – Italy

Tel.: +39 039 921 2128

Cell: +39 – 351 90 80 492



www.portoaviationgroup.com

Phone: +39 039.9212128

Mail: info@portoaviationgroup.com

Porto Aviation Group opera nel settore aeronautico ed è attivo nella progettazione, realizzazione e produzione di velivoli monomotore ed eliche, coprendo tutte le fasi del processo produttivo. La Società è attiva attraverso un'unica business unit mediante la quale produce il velivolo ultraleggero monomotore denominato "RISEN" e le eliche denominate "IDROVARIO" e presta le seguenti distinte attività nei confronti della clientela: (i) la vendita dei velivoli e delle eliche; e (ii) la manutenzione e l'ottimizzazione dei velivoli già venduti dalla Società.

Contatti

Investor Relator

Massimiliano Fontana
Via Confalonieri 22, 23894 Cremella (LC)

0399212128

investor.relation@portoaviationgroup.com

Euronext Growth Advisor

Value Track SIM S.p.A.
Via Majno 17A, 20122 Milano

giovanni.tommasi@value-track.com

ecm@value-track.com

Specialist

MiT Sim S.p.A.
Corso Venezia 16, 20121 Milano
02 305 612 70
investor.relations@mitsim.it



Porto Aviation Group S.p.A.

Via Tenente Confalonieri, 22 -23894 Cremella LC – Italy

Tel.: +39 039 921 2128

Cell: +39 – 351 90 80 492

STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO	30/06/2026		31/12/2025		DELTA
Immobilizzazioni materiali	616.288		596.495		3%
Immobilizzazioni immateriali	547.474		629.527		-13%
Immobilizzazioni finanziarie	368.622		118.322		212%
Totale ATTIVO FISSO NETTO	1.532.384	60,5	1.344.344	50,5	14%
Rimanenze	3.330.013		3.601.404		-8%
Crediti verso clienti	305.993		211.598		45%
Altri crediti	166.787		231.589		-28%
Debiti verso fornitori	680.165		464.121		47%
Altri debiti	1.796.193		1.966.654		-9%
CCN (Capitale circolante netto)	1.326.435	52,3	1.613.816	60,6	-18%
TFR e altri fondi	324.899	12,8	296.171	11,1	10%
CIN (CAPITALE INVESTITO NETTO)	2.533.920	100,0	2.661.989	100,0	-5%
Debiti finanziari a breve termine	295.093		293.105		1%
Debiti finanziari a medio lungo termine	1.515.545		1.536.692		-1%
Attività finanziarie	0		0		
Disponibilità liquide	2.934.531		2.879.969		2%
PFN (Posizione finanziaria netta)	(1.123.893)	(44,4)	(1.050.172)	(39,5)	7%
Capitale sociale	846.048		846.048		0%
Riserve	2.685.641		2.336.094		15%
Risultato d'esercizio	126.124		530.019		-76%
PN (Patrimonio netto)	3.657.813	144,4	3.712.161	139,5	-1%
CAPITALE ACQUISITO	2.533.920	100,0	2.661.989	100,0	-5%

CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO	30/06/2026		30/06/2025		DELTA
Fatturato	3.199.197	100,00	2.801.197	100,00	14%
Variazione rimanenze prodotti finiti	(393.655)	(12,30)	177.200	6,33	-322%
Incremento lavori interni	0	0,00	98.094	3,50	-100%
Altri ricavi	69.564	2,17	8.728	0,31	697%
VALORE della PRODUZIONE	2.875.106	89,87	3.085.219	110,14	-7%
Costi per acquisti	1.177.706	36,81	1.504.356	53,70	-22%
Costi per servizi	514.247	16,07	517.281	18,47	-1%
Costi per godimento beni terzi	10.499	0,33	25.794	0,92	-59%
Variazioni rimanenze materie prime e merci	(85.824)	(2,68)	(167.206)	(5,97)	-49%
Oneri diversi di gestione	11.315	0,35	15.528	0,55	-27%
VALORE AGGIUNTO	1.247.163	38,98	1.189.466	42,46	5%
Costi del personale	876.108	27,39	769.125	27,46	14%
EBITDA - MOL (Margine operativo lordo)	371.055	11,60	420.341	15,01	12%
Ammortamenti materiali	31.471	0,98	26.901	0,96	17%
Ammortamenti immateriali	137.926	4,31	121.283	4,33	14%
Svalutazioni e accantonamenti	0	0,00	0	0,00	
EBIT - RISULTATO OPERATIVO	201.658	6,30	272.157	9,72	26%
Proventi e oneri finanziari	2.693	0,08	(48.063)	(1,72)	-106%
EBT (EARNING BEFORE TAX)	204.351	6,39	224.094	8,00	-9%
Imposte sul risultato dell'esercizio	78.227	2,45	80.508	2,87	-3%
E (EARNING)	126.124	3,94	143.586	5,13	-12%

ATTIVITA'	30/06/2025	31/12/2025	DELTA
Immobilizzazioni immateriali	547.474	629.527	-13%
Immobilizzazioni materiali	616.288	596.495	3%
Immobilizzazioni finanziarie	368.622	118.322	212%
Attività per imposte anticipate	8.849	8.233	7%
Attività finanziarie non correnti	0	0	
TOTALE ATTIVITA' NON RICORRENTI	1.541.233	1.352.577	14%
Rimanenze	3.330.013	3.601.404	-8%
Crediti commerciali	305.993	211.598	45%
Altre attività correnti	33.278	35.992	-8%
Crediti tributari	124.660	185.830	-33%
Cassa e disponibilità	2.934.531	2.879.969	2%
Ratei e risconti attivi	0	1.534	-100%
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	6.728.475	6.916.327	-3%
TOTALE ATTIVO	8.269.708	8.268.904	0%

PASSIVITA'	30/06/2025	31/12/2025	DELTA
Capitale sociale	846.048	846.048	0%
Riserve	3.151.569	2.802.022	12%
Utile a nuovo	(465.928)	(465.928)	0%
Risultato d'esercizio	126.124	530.019	-76%
PATRIMONIO NETTO	3.657.813	3.712.161	-1%
Debiti finanziari a medio lungo termine	1.515.545	1.536.692	-1%
Fondo TFR	314.309	285.581	10%
Fondo rischi e oneri	10.590	10.590	0%
Altre passività non correnti	0	0	

TOTALE PASSIVITA' NON RICORRENTI	1.840.444	1.832.863	0%
Debiti commerciali	680.165	464.121	47%
Debiti finanziari a breve	295.093	293.105	1%
Debiti tributari	204.696	142.280	44%
Altri passività correnti	1.586.208	1.811.846	-12%
Ratei e risconti passivi	5.289	12.528	-58%
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	2.771.451	2.723.880	2%
TOTALE PASSIVO	8.269.708	8.268.904	0%

POSIZIONE FINANZIARIA NETTA	30/06/2025	31/12/2025	DELTA
A. Disponibilità liquide	2.934.531	2.879.969	2%
B. Mezzi equivalenti a disponibilità liquide	0	0	
C. Altre attività finanziarie correnti	0	0	
D. LIQUIDITA' (A+B+C)	2.934.531	2.879.969	2%
E. Debito finanziario a breve	295.093	293.105	1%
F. Parte breve dell'indebitamento non corrente	0	0	
G. INDEBITAMENTO FINANZIARIO CORRENTE (E+F)	295.093	293.105	1%
H. INDEBITAMENTO FINANZIARIO CORRENTE (G-D)	(2.639.438)	(2.586.864)	2%
I. Debiti finanziari non correnti	1.515.545	1.536.692	-1%
J. Strumenti di debito	0	0	
K. Debiti commerciali e altri debiti non correnti	0	0	
L. INDEBITAMENTO FINANZIARIO NON CORRENTE (I+J+K)	1.515.545	1.536.692	-1%
M. INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO (H+L)	(1.123.893)	(1.050.172)	7%