

**ASSEMBLEA ORDINARIA DEGLI AZIONISTI DEL 28 APRILE 2026
LISTA PER LA NOMINA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

Il sottoscritto Alberto Rodolfo Porto, socio di Porto Aviation Group S.p.A., presenta, ai sensi dell'articolo 23 dello Statuto sociale e del punto 3 dell'ordine del giorno dell'Assemblea ordinaria convocata per il giorno 28 aprile 2026, in prima convocazione, e, occorrendo, per il giorno 29 aprile 2026, in seconda convocazione, la seguente lista di candidati per la nomina del Consiglio di Amministrazione della Società per gli esercizi 2026, 2027 e 2028 e sino all'assemblea convocata per l'approvazione del bilancio al 31 dicembre 2028.

1. Alberto Rodolfo Porto
2. Giovanni Dal Lago
3. Massimiliano Fontana
4. Alessio Grasso
5. Stefano Gualandris

La presente lista è corredata dalla documentazione richiesta dalla normativa vigente, dallo Statuto sociale, dall'avviso di convocazione e dalle relazioni illustrative pubblicate dalla Società.

Cremella (LC), 16 aprile 2026



Il Socio presentatore

Alberto Rodolfo Porto

Curriculum Vitae

1. Personal

Surname: Porto
Names: Alberto Rodolfo
Birth Date: November 17, 1966
Place of Birth: Rojas (Bs. As.) Argentina
Nationality: Italian / Argentine
Marital Status: Married, 2 children
Actual Residence: Via Mantegazza, 21b, 20035 Lissone (MI) Italia
Tel. +39-(039)-460730 (Home) +39-039-4669380 (Work);
Mobil +39-339-4698235
E-mail alberto@portoricerca.com

2. Education:

4/1985 - 10/1991 La Plata University of Engineering (La Plata Argentina)
Degree, Aeronautical Engineer
4/1978 - 12/1984 Lyceum Aeronautical Military (Rosario Argentina)
Technical bachelor degree

3. Complementary Education:

2013 Ultralight Pilot
2003 Course of Numerical Analysis for Multi-block upwind
implicit Navier-Stokes
CFD program and optimization methods. (US)
2003 Course of Numerical Analysis for nonlinear hydrodynamics
characteristics of
complex vessels using time/domain approach. (US)
1999 Course of Numerical Analysis for computing steady
non/linear free surface
flow (US)
1997 Course of Numerical Analysis for unsteady subsonic flow
(US)
1994 Course of Numerical Fluid Dynamics apply to subsonic
flow and low
Reynolds Number (US)
1992 Course of Fans Fluid Dynamics (Italy)
1992 Course of Numerical Fluid Dynamics (US)
1992 Intensive course of English (US)
1991 Course for the utilization and design of pieces in composite
material
(Argentina)
1989 Course of controlled V.F.R. Flying (Argentina)
1986 Course of sport flight on glider (Argentina)
1986 Course of Glider Pilot (Argentina)

4. Complementary Knowledge:

Language Spanish, English, Italian all writing and speaking without
any problem.
Computer Good general knowledge and Software driving
FORTRAN programming language, Cad programs, Lofting
programs, Panels
code RANS codes, Finite element codes, and Microsoft
programs in general
(xfoil, Mses, Vlaero, Vsaero, Ice, Fswave, Usaero, FPI,
FSP, Mgaero, Nsaero,
AeroPointer, Epogy, Model Center, Omni3d, Sping, Pmarc,
Gridgen,
Pointwise, Starccm+).

5. Experience:

2016 - Present	<p>Porto Aviation Group S.p.A. (formerly Aerotech Innovation S.r.l.) Founder, Chief Executive Officer and Chairman of the Board of Directors Founded Aerotech Innovation S.r.l. in 2016, which subsequently became Porto Aviation Group S.p.A. following its merger by incorporation into Alisport S.r.l. Since then, he has continuously served as Chief Executive Officer, overseeing the company's strategic, managerial and industrial development. He also serves as Chairman of the Board of Directors of the Issuer.</p>
2014 - Present	<p>Swiss Excellence Airplanes S.A., Via G.B. Pioda 14, 6901 Lugano, Switzerland, www.sea-avio.com CEO and founder Setup of the new founded company. As a chief engineer development and technical descriptions, as well as supervision, organization and development of the production. Responsibilities of the management part, including administrative tasks, sales, customer support & CRM, purchasing and supplier management. Also responsible for the piloting part, including flight tests, flight training for customers and piloting at events like air shows.</p>
1995 - Present	<p>Porto Ricerca (Fluid Dynamics Specialist) Via Mantegazza, 21b, 20035 Lissone (MI) Italia. www.portoricerca.com Owner of this research company.</p>
Duties	<p>Design & Development of the RISEN and SIREN aircraft. Responsible for the aerodynamic on the Design for a new Wing for the P180 Avanti for Piaggio Aeroindustry. Responsible for the aerodynamic on the Design of the Volvo70 Puma and Emirates team New Zealand sail boat for the Volvo Ocean Race (Sail, hull, bulb, keel, wings and rudder) with Marcelino Botin Responsible for the aerodynamic on the Design of the TP52 Quantum and Emirates team New Zealand sail boat for the Audi med cup (Sail, hull, bulb, keel, wings and rudder) with Marcelino Botin Responsible for the aerodynamic on the Design team of the Americas Cup 2007 (SWE 96) sail boat for the Sweden Victory Challenge team (Sail, hull, bulb, keel, wings and rudder) Responsible for the aerodynamic on the Design team of the Americas Cup 2003 (Orn-63 and Orm-73) sail boat for the Sweden Victory Challenge team (Sail, hull, bulb, keel, wings and rudder) Design of the Volvo ocean race (Amer Sport One) sail boat with German Frers. (hull, bulb, keel and rudder) Two complete small aerodynamic aircraft designee. RPVs. Pods fluid dynamics analysis and improvement. F1 wing</p>

and airfoils analysis and improvement. Many aircraft wing and fuselage analysis and improvement. Airfoils analysis and improvement. Designee of Keels, Bulbs and Rudders and Hulls for sails boat. Designer of Sport prototype racecars. Software maintenance and installation. Fluid dynamics consultant. Providing training course. Marketing activities with the scope to contact new customer to sale software and consultant propose. Major customers (Agusta, Aerea, Aeromacchi, Cira, Minardi F1, Meteor, Ferrari F1, Studio Frers, Fincantieri de Genova, Fincantieri de Trieste, Porlitemico di Torino, Pilatus Aircraft, Universita di Perugia, VulcanAir, OMA-Sud, Piaggio Aeroindustry). Other main projects where I have taken part in: Piaggio Aeroindustry new Bussines jet. Many design works on the PC12 and PC21 Pilatus Aircraft airplanes. Analysis and Design for Vulcanair VF600 airplane. Analysis and Design for OMA-SUD Sky car airplane. Analysis and Design for the Pagani Zonda and their new Huayra cars.

1993 - 2000
LN di Natalini Lino & C. s.r.l. Via Piermanni, 3 Montecassiano (MC) Italia. (Accessories for boilers and thermo hydraulic). (Number of employees: 75), UNI EN 29002/88 - ISO 9002/87 certificate company.

Duties
Technical Director and Development Manager. Responsible for new product development and purchasing assistance. Solve problems and improvement on existing products. Technical support to customer in order to solve their problems with our products. Assistance to the sales department. Visit new and old customer to introduce products. Patent on the aerodynamic of a new electric motor to improve the life. Develop of new methods to measurement losses duct systems components. Develop of fans testing machines. Design of better impellers, motors and other pieces for fans. Design of new sensors devising for air pressure switch. Design of better air pressure switch. Design of new flue component as roof terminals and wall terminal for boilers. Major customers (Worcester Bosch UK, Saunier Duval France, Vaillant Germany, Alcatel Germany, Wolf Germany, MTS Italy, Lamborghini calor Italy,).

1993 - 1995
Analytical Methods Italia (Numerical Fluid Dynamic) Via G. Tonnini, 54 Osimo (AN) Italy

Duties	Partner on this partnership (tree partner). Analytical Methods Inc. (Seattle US) distributors. Software maintenance and installation. Fluid dynamic consultant. Provide training course. Marketing activities with the scope to contact new customer to sale software and consultant propose.
1992 - 1993	MEP PROGETTI (Numerical Fluid Dynamic) Via Alcide De Gasperi, 77 Osimo (AN) Italy
Duties	Software maintenance and installation. Fluid dynamic consultant. Provide training course. Marketing activities with the scope to contact new customer to sale software and consultant propose.
1986 - 1991	Club Planeadores La Plata Calle 15 N° 1443 La Plata (B) Arg.
Duties	Glider maintenance and reparation.
6. Hobbies	
Aero modelling	Design and construction of many scale gliders for competition. Most of it with high technology materials. Competing in many national and international events with good performance.
Flying	Sport flying (gliders & ULMs)
Radio amateur	Category: general

DICHIARAZIONE DI INSUSSISTENZA DI CAUSE DI INELEGGIBILITÀ E DI DECADENZA

Il sottoscritto Alberto Rodolfo Porto, nato Rojas (Argentina) il 17/11/1966

C.F. PRTLRT66S17Z600I residente in Cremella (LC) via tenente confalonieri 22

candidato/a alla carica di **Membro del Consiglio di Amministrazione** di Porto Aviation Group S.p.A., in occasione dell'Assemblea degli Azionisti convocata per il 28 aprile 2026,

D I C H I A R A

sotto la propria responsabilità, ai sensi e per gli effetti degli artt. 2382 e 2383 c.c. e delle disposizioni applicabili alle società quotate su sistemi multilaterali di negoziazione, l'insussistenza di cause di ineleggibilità o di decadenza dalla carica di amministratore, ed in particolare:

1. Assenza di interdizione e inabilitazione

di non essere stato/a dichiarato/a interdetto/a o inabilitato/a con sentenza passata in giudicato, ai sensi dell'art. 2382 c.c.;

2. Assenza di condanne penali

di non aver riportato condanne penali irrevocabili che comportino l'interdizione, anche temporanea, dai pubblici uffici o dagli uffici direttivi delle imprese;

3. Assenza di procedure concorsuali

di non essere stato/a dichiarato/a fallito/a o sottoposto/a a procedure di insolvenza o di liquidazione giudiziale, né destinatario/a di misure di sicurezza o di prevenzione patrimoniale che determinino l'incapacità a ricoprire cariche sociali;

4. Possesso dei requisiti di onorabilità e professionalità

di possedere i requisiti di onorabilità, professionalità e indipendenza eventualmente previsti dallo Statuto sociale e dalle norme applicabili alle società quotate su Euronext Growth Milan;

5. Assenza di cause ostative di legge

di non versare in alcuna delle situazioni che, ai sensi delle disposizioni di legge e regolamentari vigenti, comporterebbero l'ineleggibilità o la decadenza dalla carica di amministratore di società di capitali;

6. Assenza di provvedimenti di autorità di vigilanza

di non essere destinatario/a di provvedimenti di interdizione, sospensione o di altre misure adottate da CONSOB, Euronext o da altre autorità di vigilanza nazionali o estere, che ostino allo svolgimento di funzioni di amministrazione in società quotate;



www.portoaviationgroup.com

Phone: +39 039.9212128

Mail: info@portoaviationgroup.com

7. Impegno di comunicazione

di impegnarsi a comunicare immediatamente alla Società il sopravvenire di qualsivoglia causa di ineleggibilità o decadenza, ai sensi delle disposizioni vigenti, procedendo ove necessario alle dimissioni dalla carica.

Il/La sottoscritto/a si impegna altresì a fornire alla Società ogni ulteriore informazione che dovesse essere ritenuta necessaria ai fini della verifica dei requisiti di legge e regolamentari applicabili.

Ai sensi degli artt. 46 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, il/la dichiarante è consapevole delle responsabilità penali previste in caso di dichiarazioni false o mendaci e si obbliga a comunicare tempestivamente qualsiasi variazione delle informazioni rese con la presente dichiarazione.

Luogo e data CREMELLA, 16 aprile 2026



www.portoaviationgroup.com

Phone: +39 039.9212128

Mail: info@portoaviationgroup.com

DICHIARAZIONE DI ASSENZA DI CAUSE DI INCOMPATIBILITÀ

Il sottoscritto Alberto Rodolfo Porto, nato Rojas (Argentina) il 17/11/1966

C.F. PRTLRT66S17Z600I residente in Cremella (LC) via tenente confalonieri 22

candidato/a alla carica di **Membro del Consiglio di Amministrazione** di Porto Aviation Group S.p.A., in occasione dell'Assemblea degli Azionisti convocata per il 28 aprile 2026,

D I C H I A R A

sotto la propria responsabilità, l'insussistenza di cause di incompatibilità con la carica di Consigliere di Amministrazione di Porto Aviation Group S.p.A., ed in particolare:

1. Assenza di conflitti di interesse rilevanti

di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi — attuale o potenziale — con Porto Aviation Group S.p.A. tale da compromettere l'esercizio imparziale e indipendente della carica, ovvero di essere in grado di gestire eventuali situazioni di conflitto nel rispetto delle procedure interne e della normativa vigente;

2. Compatibilità con cariche in altre società

che le cariche eventualmente rivestite in altre società o enti non determinano situazioni di incompatibilità con la carica di Consigliere di Porto Aviation Group S.p.A. ai sensi della normativa e delle regole di Corporate Governance applicabili;

3. Assenza di violazione del divieto di concorrenza

di non rivestire cariche o ruoli in società concorrenti che determinino incompatibilità ai sensi dell'art. 2390 c.c. (divieto di concorrenza), salvo eventuale specifica autorizzazione dell'Assemblea degli Azionisti;

4. Rispetto delle soglie di cumulo degli incarichi

che il numero complessivo degli incarichi di amministratore e/o sindaco attualmente ricoperti in altre società non supera i limiti eventualmente previsti dalla normativa applicabile, dallo Statuto sociale e dalle politiche interne di Porto Aviation Group S.p.A.;

5. Assenza di rapporti di dipendenza rilevanti

di non intrattenere rapporti di lavoro subordinato, di consulenza continuativa o comunque relazioni economicamente rilevanti con soggetti terzi che possano pregiudicare l'autonomia di giudizio nell'esercizio delle funzioni di amministratore;



www.portoaviationgroup.com

Phone: +39 039.9212128

Mail: info@portoaviationgroup.com

6. Assenza di vincoli di parentela ostativi

di non avere coniuge, parenti o affini entro il quarto grado che ricoprono incarichi che, ai sensi della normativa o dello Statuto sociale, determinino situazioni di incompatibilità con la presente carica;

7. Impegno di astensione e comunicazione

di impegnarsi a comunicare tempestivamente alla Società l'eventuale sopravvenire di cause di incompatibilità e ad astenersi dalle deliberazioni in cui sussista un interesse — anche indiretto — ai sensi dell'art. 2391 c.c. e delle procedure interne della Società.

Il/La sottoscritto/a prende atto che Porto Aviation Group S.p.A. si riserva di effettuare le verifiche di competenza in ordine alle informazioni rese con la presente dichiarazione.

Ai sensi degli artt. 46 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, il/la dichiarante è consapevole delle responsabilità penali previste in caso di dichiarazioni false o mendaci e si obbliga a comunicare tempestivamente qualsiasi variazione delle informazioni rese con la presente dichiarazione.

Luogo e data CREMA, 16 APRILE 2026

Firma del dichiarante

DICHIARAZIONE DI ACCETTAZIONE DELLA CANDIDATURA

Il sottoscritto Alberto Rodolfo Porto, nato Rojas (Argentina) il 17/11/1966
C.F. PRTLRT66S17Z600I residente in Cremella (LC) via tenente confalonieri 22
candidato alla carica di **Membro del Consiglio di Amministrazione** di Porto Aviation Group S.p.A.,
in occasione dell'Assemblea degli Azionisti convocata per il giorno 28 aprile 2026 per procedere, tra l'altro, al
rinnovo del Consiglio di Amministrazione,

D I C H I A R A

di accettare la candidatura alla carica di **Consigliere di Amministrazione** di Porto Aviation Group S.p.A., come
proposto dalla lista presentata dal Socio di maggioranza, e di voler far parte del nuovo organo
amministrativo per il triennio stabilito dalla delibera assembleare.

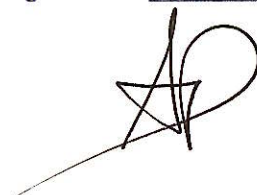
Il/La sottoscritto/a accetta altresì di:

- essere inserito/a nella lista dei candidati presentata dal Socio di maggioranza per il rinnovo del Consiglio di Amministrazione;
- assolvere all'incarico con la diligenza richiesta dalla natura del mandato e dalle proprie competenze professionali, ai sensi dell'art. 2392 c.c. e in conformità alle disposizioni di legge e dello Statuto sociale;
- dedicare il tempo necessario all'espletamento delle funzioni connesse all'incarico, tenuto conto degli altri impegni professionali;
- comunicare tempestivamente alla Società ogni variazione delle informazioni fornite con la presente dichiarazione.

Il/La sottoscritto/a dichiara di essere a conoscenza delle responsabilità e degli obblighi connessi alla carica di Consigliere di Amministrazione di una società quotata su Euronext Growth Milan, nonché delle disposizioni dello Statuto sociale e dei regolamenti interni applicabili.

Ai sensi degli artt. 46 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, il/la dichiarante è consapevole delle responsabilità penali previste in caso di dichiarazioni false o mendaci e si obbliga a comunicare tempestivamente qualsiasi variazione delle informazioni rese con la presente dichiarazione.

Luogo e data CREMELLA, 16 APRILE 2026



Contatta

0039 348 7471310 (Mobile)
giovanni.dal.lago@officinas
tellare.com

www.linkedin.com/in/giovanni-dal-lago-770897a2 (LinkedIn)

Languages

Inglese (Professional Working)
Italiano (Native or Bilingual)

Certifications

2nd European Seminar on Precision Optics Manufacturing "Optical Systems and their manufacturing"

La norma ASD-STAN prEN 9100:2016 per la qualità nell'industria aerospaziale (Attestation of competence)

General Management nelle PMI (IX, certificate)

"Lean Manufacturing" - Corso per l'apprendimento permanente (Certificate)

Honors-Awards

Top 100 Italian Managers and Entrepreneurs by Forbes Italia

Giovanni Dal Lago

Co-founder and Executive President at Officina Stellare
Vicenza

Riepilogo

Giovanni Dal Lago is the Co-founder and Executive President of Officina Stellare, an Italian company with a proven background in the design and manufacturing of optomechanical instrumentation for professional applications within the scientific research, aerospace and defence industries.

Giovanni has collaborated with leading national and international astronomy magazines. For more than four years, he acted as Deputy Editor of Coelum magazine and his photos were published in specialized magazines such as Sky&Telescope, Astronomy, CCD Astronomy, among others. In 1995, he was recognized by American magazine Astronomy and his imagery appeared on the cover of world-renowned astronomy photography's volumes "Fotografia Astronomica V" edition and "Atlante dell'Universo UTET". In 1998, the International Astronomical Union named the 1998 BA2 planet – discovered on January 17, 1998: (15950) - after him, "Dallago". In 2002, he co-founded "Le Stelle" periodical, a monthly astronomy magazine led by Margherita Hack e Corrado Lamberti, of which he became Editor in Chief for several years.

In 2013, one of his telescopes was selected by world-renowned designers Marc Newson and Jony Ive (Apple's Chief Design Officer) as one of the 40 most innovative products of industrial design. The telescope was sold at Sotheby's auction in New York and all profits were donated to RED, Bono Vox's nonprofit organization. Giovanni was recently recognized by Forbes Italia in their list of Top 100 Italian Managers and Entrepreneurs.

Esperienza

Officina Stellare S.p.A

17 anni

Co-Founder and Executive President

gennaio 2024 - Present (2 anni 4 mesi)

Italia

Co-Founder, Vice President and CEO

2009 - gennaio 2024 (15 anni)

Sarcedo

Meccanica Stellare s.r.l.

Member of the Board of Directors

marzo 2025 - Present (1 anno 2 mesi)

Скио

Dynamic Optics

President Of The Board Of Directors

dicembre 2020 - Present (5 anni 5 mesi)

Padova, Veneto, Italia

ThinkQuantum

Member of the Board of Directors

giugno 2021 - Present (4 anni 11 mesi)

PORTO AVIATION GROUP

Member of the Board of Directors

agosto 2023 - Present (2 anni 9 mesi)

Cremella, Lombardia, Italia

Rete Innovativa Regionale Aerospace Innovation and Research -

RIR AIR

4 anni 5 mesi

Consorzio Co.Si.Mo Member of the Board

dicembre 2021 - Present (4 anni 5 mesi)

C.T.S. member

dicembre 2021 - dicembre 2022 (1 anno 1 mese)

Università degli Studi di Padova

Member of Gruppo per l'accreditamento e la valutazione del Corso di
Laurea in Astronomia

gennaio 2020 - Present (6 anni 4 mesi)

Astrotech s.r.l.

Co-Founder & CEO
2001 - 2009 (8 anni)
Vicenza, Italia

Le Stelle mensile
Co-Founder & Editor in Chief
2002 - 2006 (4 anni)
Vicenza, Italia

Coelum Astronomia
Deputy Editor
1998 - 2002 (4 anni)
Vicenza, Italia

Formazione

ITC Aulo Ceccato
Diploma di Geometra

Istituto Tecnico Statale per Geometri Antonio Canova di Vicenza
Diploma di abilitazione all'esercizio della libera professione di geometra

DICHIARAZIONE DI ACCETTAZIONE DELLA CANDIDATURA

Il/La sottoscritto Giovanni Dal Lago, nato a Thiene (VI), il 17/11/1964, C.F. DLLGNN64S17L157N, residente in Thiene (VI), Via Marola civ. 4C, candidato/a alla carica di **Membro del Consiglio di Amministrazione** di Porto Aviation Group S.p.A., in occasione dell'Assemblea degli Azionisti convocata per il giorno 28 aprile 2026 per procedere, tra l'altro, al rinnovo del Consiglio di Amministrazione,

D I C H I A R A

di accettare la candidatura alla carica di **Consigliere di Amministrazione** di Porto Aviation Group S.p.A., come proposto dalla lista presentata dal Socio di maggioranza, e di voler far parte del nuovo organo amministrativo per il triennio stabilito dalla delibera assembleare.

Il/La sottoscritto/a accetta altresì di:

- essere inserito/a nella lista dei candidati presentata dal Socio di maggioranza per il rinnovo del Consiglio di Amministrazione;
- assolvere all'incarico con la diligenza richiesta dalla natura del mandato e dalle proprie competenze professionali, ai sensi dell'art. 2392 c.c. e in conformità alle disposizioni di legge e dello Statuto sociale;
- dedicare il tempo necessario all'espletamento delle funzioni connesse all'incarico, tenuto conto degli altri impegni professionali;
- comunicare tempestivamente alla Società ogni variazione delle informazioni fornite con la presente dichiarazione.

Il/La sottoscritto/a dichiara di essere a conoscenza delle responsabilità e degli obblighi connessi alla carica di Consigliere di Amministrazione di una società quotata su Euronext Growth Milan, nonché delle disposizioni dello Statuto sociale e dei regolamenti interni applicabili.

Ai sensi degli artt. 46 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, il/la dichiarante è consapevole delle responsabilità penali previste in caso di dichiarazioni false o mendaci e si obbliga a comunicare tempestivamente qualsiasi variazione delle informazioni rese con la presente dichiarazione.

Thiene, 20 Aprile 2026

Firma del dichiarante



Firmato digitalmente da:

GIOVANNI DAL LAGO

Firmato il 21/04/2026 10:02

Seriale Certificato: 4809828

Valido dal 28/08/2025 al 28/08/2027

InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

DICHIARAZIONE DI ASSENZA DI CAUSE DI INCOMPATIBILITÀ

Il/La sottoscritto Giovanni Dal Lago, nato a Thiene (VI), il 17/11/1964, C.F. DLLGNN64S17L157N, residente in Thiene (VI), Via Marola civ. 4C, candidato/a alla carica di **Membro del Consiglio di Amministrazione** di Porto Aviation Group S.p.A., in occasione dell'Assemblea degli Azionisti convocata per il 28 aprile 2026,

D I C H I A R A

sotto la propria responsabilità, l'insussistenza di cause di incompatibilità con la carica di Consigliere di Amministrazione di Porto Aviation Group S.p.A., ed in particolare:

1. Assenza di conflitti di interesse rilevanti

di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi — attuale o potenziale — con Porto Aviation Group S.p.A. tale da compromettere l'esercizio imparziale e indipendente della carica, ovvero di essere in grado di gestire eventuali situazioni di conflitto nel rispetto delle procedure interne e della normativa vigente;

2. Compatibilità con cariche in altre società

che le cariche eventualmente rivestite in altre società o enti non determinano situazioni di incompatibilità con la carica di Consigliere di Porto Aviation Group S.p.A. ai sensi della normativa e delle regole di Corporate Governance applicabili;

3. Assenza di violazione del divieto di concorrenza

di non rivestire cariche o ruoli in società concorrenti che determinino incompatibilità ai sensi dell'art. 2390 c.c. (divieto di concorrenza), salvo eventuale specifica autorizzazione dell'Assemblea degli Azionisti;

4. Rispetto delle soglie di cumulo degli incarichi

che il numero complessivo degli incarichi di amministratore e/o sindaco attualmente ricoperti in altre società non supera i limiti eventualmente previsti dalla normativa applicabile, dallo Statuto sociale e dalle politiche interne di Porto Aviation Group S.p.A.;

5. Assenza di rapporti di dipendenza rilevanti

di non intrattenere rapporti di lavoro subordinato, di consulenza continuativa o comunque relazioni economicamente rilevanti con soggetti terzi che possano pregiudicare l'autonomia di giudizio nell'esercizio delle funzioni di amministratore;

6. Assenza di vincoli di parentela ostativi

di non avere coniuge, parenti o affini entro il quarto grado che ricoprono incarichi che, ai sensi della normativa o dello Statuto sociale, determinino situazioni di incompatibilità con la presente carica;

7. Impegno di astensione e comunicazione

di impegnarsi a comunicare tempestivamente alla Società l'eventuale sopravvenire di cause di incompatibilità e ad astenersi dalle deliberazioni in cui sussista un interesse — anche indiretto — ai sensi dell'art. 2391 c.c. e delle procedure interne della Società.



www.portoaviationgroup.com

Phone: +39 039.9212128

Mail: info@portoaviationgroup.com

Il/La sottoscritto/a prende atto che Porto Aviation Group S.p.A. si riserva di effettuare le verifiche di competenza in ordine alle informazioni rese con la presente dichiarazione.

Ai sensi degli artt. 46 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, il/la dichiarante è consapevole delle responsabilità penali previste in caso di dichiarazioni false o mendaci e si obbliga a comunicare tempestivamente qualsiasi variazione delle informazioni rese con la presente dichiarazione.

Thiene, 20 Aprile 2026

Firma del dichiarante



Firmato digitalmente da: _____

GIOVANNI DAL LAGO

Firmato il 21/04/2026 10:06

Seriale Certificato: 4809828

Valido dal 28/08/2025 al 28/08/2027

InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

DICHIARAZIONE DI INSUSSISTENZA DI CAUSE DI INELEGGIBILITÀ E DI DECADENZA

Il/La sottoscritto Giovanni Dal Lago, nato a Thiene (VI), il 17/11/1964, C.F. DLLGNN64S17L157N, residente in Thiene (VI), Via Marola civ. 4C, candidato/a alla carica di **Membro del Consiglio di Amministrazione** di Porto Aviation Group S.p.A., in occasione dell'Assemblea degli Azionisti convocata per il 28 aprile 2026,

D I C H I A R A

sotto la propria responsabilità, ai sensi e per gli effetti degli artt. 2382 e 2383 c.c. e delle disposizioni applicabili alle società quotate su sistemi multilaterali di negoziazione, l'insussistenza di cause di ineleggibilità o di decadenza dalla carica di amministratore, ed in particolare:

1. Assenza di interdizione e inabilitazione

di non essere stato/a dichiarato/a interdetto/a o inabilitato/a con sentenza passata in giudicato, ai sensi dell'art. 2382 c.c.;

2. Assenza di condanne penali

di non aver riportato condanne penali irrevocabili che comportino l'interdizione, anche temporanea, dai pubblici uffici o dagli uffici direttivi delle imprese;

3. Assenza di procedure concorsuali

di non essere stato/a dichiarato/a fallito/a o sottoposto/a a procedure di insolvenza o di liquidazione giudiziale, né destinatario/a di misure di sicurezza o di prevenzione patrimoniale che determinino l'incapacità a ricoprire cariche sociali;

4. Possesso dei requisiti di onorabilità e professionalità

di possedere i requisiti di onorabilità, professionalità e indipendenza eventualmente previsti dallo Statuto sociale e dalle norme applicabili alle società quotate su Euronext Growth Milan;

5. Assenza di cause ostative di legge

di non versare in alcuna delle situazioni che, ai sensi delle disposizioni di legge e regolamentari vigenti, comporterebbero l'ineleggibilità o la decadenza dalla carica di amministratore di società di capitali;

6. Assenza di provvedimenti di autorità di vigilanza

di non essere destinatario/a di provvedimenti di interdizione, sospensione o di altre misure adottate da CONSOB, Euronext o da altre autorità di vigilanza nazionali o estere, che ostino allo svolgimento di funzioni di amministrazione in società quotate;

7. Impegno di comunicazione

di impegnarsi a comunicare immediatamente alla Società il sopravvenire di qualsivoglia causa di ineleggibilità o decadenza, ai sensi delle disposizioni vigenti, procedendo ove necessario alle dimissioni dalla carica.



www.portoaviationgroup.com

Phone: +39 039.9212128

Mail: info@portoaviationgroup.com

Il/La sottoscritto/a si impegna altresì a fornire alla Società ogni ulteriore informazione che dovesse essere ritenuta necessaria ai fini della verifica dei requisiti di legge e regolamentari applicabili.

Ai sensi degli artt. 46 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, il/la dichiarante è consapevole delle responsabilità penali previste in caso di dichiarazioni false o mendaci e si obbliga a comunicare tempestivamente qualsiasi variazione delle informazioni rese con la presente dichiarazione.

Thiene, 20 Aprile 2026

Firma del dichiarante



Firmato digitalmente da:

GIOVANNI DAL LAGO

Firmato il 21/04/2026 10:10

Seriale Certificato: 4809828

Valido dal 28/08/2025 al 28/08/2027

InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

CURRICULUM VITAE

MASSIMILIANO FONTANA

fontana@portoaviatiogroup.com

M. Fontana
21/4/26

Personal Details

Name / Surname	Massimiliano / Fontana
Date of Birth	September 15, 1968
Address	Via Masoni 19, 23020 Poggiridenti (SO), Italy
Nationality	Italian

Education

High School	Liceo Scientifico Marie Curie, Meda (MB)
University	Aerospace Engineering degree, Politecnico di Milano Specialization: Aerodynamics

Professional Experience

1998	Stage in Aerea SpA (private company, defence sector) Subject: aircraft pods fluid-dynamics analysis
1998 – 2020	Partner in Porto Ricerca Snc (private company, CFD software sale and fluid-dynamics consultancy). Main tasks: - Fluid-dynamics design in the aeronautics, automotive and marine sectors - CFD software sale and assistance (customer training and support) Main customers: - Thales-Alenia (orbital re-entry vehicles CFD analysis) - Pilatus Aircraft (aircraft aerodynamics, store release, ice impingement simulations, CFD software training and support) - Piaggio Aero (aircraft aerodynamics design, flight data-base) - Pagani Automobili (car aerodynamics analysis and design) - Frers Design (racing yachts fluid-dynamics design, automatic optimization design) - Vulcan Air, Omasud (aircraft design, CFD software training and support) - Selex - Galileo (UAV design, store release, CFD software training and support) - Politecnico di Torino, Johannes Kepler University Linz, Zurich University of Applied Sciences (CFD software training and support)
2006 – 2007	CFD specialist in Victory Challenge team (America's Cup, sailing boat)

2007 – 2008	CFD specialist in Emirates Team New Zealand (America's Cup, sailing boat)
2008 – Present	Risen Ultra-Light, high performance, carbon fiber aircraft design and prototyping
2019 – Present	Partner in Porto Aviation Group Srl, now Porto Aviation Group SpA (private company, aircraft design and production, CFD software sale and fluid-dynamics consultancy).
2020 – Present	Engineer in Porto Aviation Group Srl, now Porto Aviation Group SpA.

Skills

Languages	Italian: native English: good knowledge of written, spoken and technical language Spanish: basic
CFD Softwares	Analytical Methods Inc. softwares for CFD: - VSAERO (Panel code) - MGAERO (Euler code) - NSAERO (Navier-Stokes) - USAERO (Un-steady panel code) - MSES (Multi-element airfoil design) - VLAERO (Vortex lattice method) - FLIDYN: (Non-linear 6-DOF flight dynamics simulation) - ICE (Ice collection) - FSWAVE (Non-linear free surface simulation) Mesh generation - Pointwise and Gridgen (by Pointwise) Other: - StarCCM - OpenFoam (basic knowledge)
Others	CAD softwares (Rhinoceros, AutoCAD) Office softwares

M. Fontana
29/4/26

DICHIARAZIONE DI ACCETTAZIONE DELLA CANDIDATURA

Il/La sottoscritto/a MASSIMILIANO FONTANA, nato/a a SEREGNO
il 15/9/1968, C.F. FNTMSM68P15I625Y, residente in
VIA MASONI 19, POGGIRIDENTI (SO)

candidato/a alla carica di **Membro del Consiglio di Amministrazione** di Porto Aviation Group S.p.A.,
in occasione dell'Assemblea degli Azionisti convocata per il giorno 28 aprile 2026 per procedere, tra l'altro, al
rinnovo del Consiglio di Amministrazione,

D I C H I A R A

di accettare la candidatura alla carica di **Consigliere di Amministrazione** di Porto Aviation Group S.p.A., come
proposto dalla lista presentata dal Socio di maggioranza, e di voler far parte del nuovo organo
amministrativo per il triennio stabilito dalla delibera assembleare.

Il/La sottoscritto/a accetta altresì di:

- essere inserito/a nella lista dei candidati presentata dal Socio di maggioranza per il rinnovo del Consiglio di Amministrazione;
- assolvere all'incarico con la diligenza richiesta dalla natura del mandato e dalle proprie competenze professionali, ai sensi dell'art. 2392 c.c. e in conformità alle disposizioni di legge e dello Statuto sociale;
- dedicare il tempo necessario all'espletamento delle funzioni connesse all'incarico, tenuto conto degli altri impegni professionali;
- comunicare tempestivamente alla Società ogni variazione delle informazioni fornite con la presente dichiarazione.

Il/La sottoscritto/a dichiara di essere a conoscenza delle responsabilità e degli obblighi connessi alla carica di Consigliere di Amministrazione di una società quotata su Euronext Growth Milan, nonché delle disposizioni dello Statuto sociale e dei regolamenti interni applicabili.

Ai sensi degli artt. 46 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, il/la dichiarante è consapevole delle responsabilità penali previste in caso di dichiarazioni false o mendaci e si obbliga a comunicare tempestivamente qualsiasi variazione delle informazioni rese con la presente dichiarazione.

Luogo e data CREMELLA, 21/4/'26

Firma del dichiarante

Massimiliano
Fontana

DICHIARAZIONE DI ASSENZA DI CAUSE DI INCOMPATIBILITÀ

Il/la sottoscritto/a MASSIMILIANO FONTANA nato/a a SEREGNO
il 15/9/1968, C.F. FNTMSM68P15I625Y, residente in
VIA MASONI 19, POGGIRIDENTI (SO),

candidato/a alla carica di **Membro del Consiglio di Amministrazione** di Porto Aviation Group S.p.A., in occasione dell'Assemblea degli Azionisti convocata per il 28 aprile 2026,

D I C H I A R A

sotto la propria responsabilità, l'insussistenza di cause di incompatibilità con la carica di Consigliere di Amministrazione di Porto Aviation Group S.p.A., ed in particolare:

1. Assenza di conflitti di interesse rilevanti

di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi — attuale o potenziale — con Porto Aviation Group S.p.A. tale da compromettere l'esercizio imparziale e indipendente della carica, ovvero di essere in grado di gestire eventuali situazioni di conflitto nel rispetto delle procedure interne e della normativa vigente;

2. Compatibilità con cariche in altre società

che le cariche eventualmente rivestite in altre società o enti non determinano situazioni di incompatibilità con la carica di Consigliere di Porto Aviation Group S.p.A. ai sensi della normativa e delle regole di Corporate Governance applicabili;

3. Assenza di violazione del divieto di concorrenza

di non rivestire cariche o ruoli in società concorrenti che determinino incompatibilità ai sensi dell'art. 2390 c.c. (divieto di concorrenza), salvo eventuale specifica autorizzazione dell'Assemblea degli Azionisti;

4. Rispetto delle soglie di cumulo degli incarichi

che il numero complessivo degli incarichi di amministratore e/o sindaco attualmente ricoperti in altre società non supera i limiti eventualmente previsti dalla normativa applicabile, dallo Statuto sociale e dalle politiche interne di Porto Aviation Group S.p.A.;

5. Assenza di rapporti di dipendenza rilevanti

di non intrattenere rapporti di lavoro subordinato, di consulenza continuativa o comunque relazioni economicamente rilevanti con soggetti terzi che possano pregiudicare l'autonomia di giudizio nell'esercizio delle funzioni di amministratore;

6. Assenza di vincoli di parentela ostativi

di non avere coniuge, parenti o affini entro il quarto grado che ricoprono incarichi che, ai sensi della normativa o dello Statuto sociale, determinino situazioni di incompatibilità con la presente carica;



www.portoaviationgroup.com

Phone: +39 039.9212128

Mail: info@portoaviationgroup.com

7. Impegno di astensione e comunicazione

di impegnarsi a comunicare tempestivamente alla Società l'eventuale sopravvenire di cause di incompatibilità e ad astenersi dalle deliberazioni in cui sussista un interesse — anche indiretto — ai sensi dell'art. 2391 c.c. e delle procedure interne della Società.

Il/La sottoscritto/a prende atto che Porto Aviation Group S.p.A. si riserva di effettuare le verifiche di competenza in ordine alle informazioni rese con la presente dichiarazione.

Ai sensi degli artt. 46 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, il/la dichiarante è consapevole delle responsabilità penali previste in caso di dichiarazioni false o mendaci e si obbliga a comunicare tempestivamente qualsiasi variazione delle informazioni rese con la presente dichiarazione.

Luogo e data GREMELLA, 21/4/126

Firma del dichiarante

Massimo Esno
Fantana

**DICHIARAZIONE DI INSUSSISTENZA DI CAUSE DI INELEGGIBILITÀ E DI
DECADENZA**

Il/la sottoscritto/a MASSIMILIANO FONTANA, nato/a a SEREGNO
il 15/9/1968, C.F. FNTMSM68P15I625Y, residente in
VIA MASONI 19, POGGIRIDENTI (SO)

candidato/a alla carica di **Membro del Consiglio di Amministrazione** di Porto Aviation Group S.p.A., in occasione dell'Assemblea degli Azionisti convocata per il 28 aprile 2026,

D I C H I A R A

sotto la propria responsabilità, ai sensi e per gli effetti degli artt. 2382 e 2383 c.c. e delle disposizioni applicabili alle società quotate su sistemi multilaterali di negoziazione, l'insussistenza di cause di ineleggibilità o di decadenza dalla carica di amministratore, ed in particolare:

1. Assenza di interdizione e inabilitazione

di non essere stato/a dichiarato/a interdetto/a o inabilitato/a con sentenza passata in giudicato, ai sensi dell'art. 2382 c.c.;

2. Assenza di condanne penali

di non aver riportato condanne penali irrevocabili che comportino l'interdizione, anche temporanea, dai pubblici uffici o dagli uffici direttivi delle imprese;

3. Assenza di procedure concorsuali

di non essere stato/a dichiarato/a fallito/a o sottoposto/a a procedure di insolvenza o di liquidazione giudiziale, né destinatario/a di misure di sicurezza o di prevenzione patrimoniale che determinino l'incapacità a ricoprire cariche sociali;

4. Possesso dei requisiti di onorabilità e professionalità

di possedere i requisiti di onorabilità, professionalità e indipendenza eventualmente previsti dallo Statuto sociale e dalle norme applicabili alle società quotate su Euronext Growth Milan;

5. Assenza di cause ostative di legge

di non versare in alcuna delle situazioni che, ai sensi delle disposizioni di legge e regolamentari vigenti, comporterebbero l'ineleggibilità o la decadenza dalla carica di amministratore di società di capitali;

6. Assenza di provvedimenti di autorità di vigilanza

di non essere destinatario/a di provvedimenti di interdizione, sospensione o di altre misure adottate da CONSOB, Euronext o da altre autorità di vigilanza nazionali o estere, che ostino allo svolgimento di funzioni di amministrazione in società quotate;



www.portoaviationgroup.com

Phone: +39 039.9212128

Mail: info@portoaviationgroup.com

7. Impegno di comunicazione

di impegnarsi a comunicare immediatamente alla Società il sopravvenire di qualsivoglia causa di ineleggibilità o decadenza, ai sensi delle disposizioni vigenti, procedendo ove necessario alle dimissioni dalla carica.

Il/La sottoscritto/a si impegna altresì a fornire alla Società ogni ulteriore informazione che dovesse essere ritenuta necessaria ai fini della verifica dei requisiti di legge e regolamentari applicabili.

Ai sensi degli artt. 46 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, il/la dichiarante è consapevole delle responsabilità penali previste in caso di dichiarazioni false o mendaci e si obbliga a comunicare tempestivamente qualsiasi variazione delle informazioni rese con la presente dichiarazione.

Luogo e data CREMELLA, 21/4/126

Firma del dichiarante

*Massimiliano
Fontana*

Curriculum Vitae



Informazioni personali

Nome(i) / Cognome(i)

Stefano Gualandris

Indirizzo(i)

RESIDENZA:
Strada del Curil 18, CH-6565 San Bernardino – Svizzera

DOMICILIO:
viale delle Rimembranze 20, 21024 Biandronno (VA) – Italia

Telefono(i)

UFFICIO: +39.0331273222

Cellulare: +39.3482285196 / +41(0)791285938

Fax

+39.0331273155

E-mail

s.gualandris@technosprings.com / tss.it@tss-innovationsprojekte.ch
stefano.gualandris@mef.gov.it / stefano.gualandris@marina.difesa.it
stefano.gualandris@asi.it

Cittadinanza

Italiana

Data di nascita

22.03.1978

Sesso

Maschile

Esperienza professionale

Date

Dal 2004 ad oggi

Lavoro o posizione ricoperti

CEO

Principali attività e responsabilità

Progettazione, ufficio tecnico, direzione, rapporti con le associazioni di categoria ed agenzie (AIAD, Distretto Aerospaziale Lombardo, ESA, ASI ecc.)

Nome e indirizzo del datore di lavoro

TECHNOSPINGS ITALIA SRL, via Giacomo Puccini 4, 21010 Besnate VA - ITALIA

Tipo di attività o settore

Produzione molle ed elementi elastici. Produzione attuatori e sistemi con leghe a memoria di forma per l'ambito spaziale, aeronautico e difesa

--

Date

Dal 2011 ad oggi

Lavoro o posizione ricoperti

CEO

Principali attività e responsabilità

Progettazione, ufficio tecnico, direzione, rapporti con le associazioni di categoria ed agenzie (Swiss Space Center, Swiss Space Office, Swiss Aerospace Cluster, Medical Cluster, ecc..)

Nome e indirizzo del datore di lavoro

TSS Innovationsprojekte GmbH - via Cantonale 12, CH-6535 Roveredo (GR) - SVIZZERA

Tipo di attività o settore	Produzione molle ed elementi elastici. Produzione attuatori e sistemi con leghe a memoria di forma, consulenza in ambito commerciale, in particolare per il settore aerospaziale e difesa
	--
Date	Dal 1999 al 2004
Lavoro o posizione ricoperti	CEO
Principali attività e responsabilità	Azienda individuale, unico dipendente.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	North Italy Web Promoter di Stefano Gualandris , c.so Sempione 41, 21013 Gallarate (VA) - ITALIA
Tipo di attività o settore	Assemblaggio, assistenza e riparazione di computer, server, sistemi di rete
	--
Date	Dal 2021 al 2023
Lavoro o posizione ricoperti	Docente
Principali attività e responsabilità	A contratto.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università LUM SCHOOL OF MANAGEMENT , Via G. Terruggia, 14/a, 20162 Milano
Tipo di attività o settore	Docenza al Master di "Aviation Management" – varie docenze in ambito "politiche dello spazio, aerospazio e difesa"
	--
Date	Dal 2018 ad 2019
Lavoro o posizione ricoperti	Consigliere per il settore aerospaziale e difesa
Principali attività e responsabilità	seguire per il Sottosegretario alla PCM, On. Giancarlo Giorgetti, le politiche aerospaziali e della difesa
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Presidente del Consiglio dei Ministri , Palazzo Chigi, Roma ITALIA
Tipo di attività o settore	Consulenza alla PA (Governo Conte 1)
	--
Date	Dal 2021 ad 2023
Lavoro o posizione ricoperti	Consigliere per il settore aerospaziale e difesa
Principali attività e responsabilità	seguire per il Ministro On. Giancarlo Giorgetti al MISE le politiche aerospaziali e della difesa
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Ministero per lo Sviluppo Economico , Roma ITALIA
Tipo di attività o settore	Consulenza alla PA (Governo Draghi) - membro del tavolo "NATO - Five Powers"
	--
Date	Dal 2023 ad oggi
Lavoro o posizione ricoperti	Consigliere per il settore aerospaziale e difesa
Principali attività e responsabilità	seguire per il Ministro On. Giancarlo Giorgetti al MEF le politiche aerospaziali e della difesa
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Ministero Economia e Finanza , Roma ITALIA
Tipo di attività o settore	Consulenza alla PA (Governo Meloni)
	--

Date	Dal 2023 ad oggi
Lavoro o posizione ricoperti	Tenente di Vascello – Stato Maggiore
Principali attività e responsabilità	Ufficiale della Riserva Selezionata
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Ministero della Difesa – MARINA MILITARE , Roma ITALIA
Tipo di attività o settore	Consulenza alla FFAA – presso UGSI, SMM e SMD

Date	Dal 2023 ad oggi
Lavoro o posizione ricoperti	Consigliere d'Amministrazione
Principali attività e responsabilità	Membro del CdA su nomina del MEF
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Agenzia Spaziale Italiana - ASI
Tipo di attività o settore	Direzione

Date	Dal 2024 ad oggi
Lavoro o posizione ricoperti	Consigliere d'Amministrazione
Principali attività e responsabilità	Membro del CdA come “indipendente”
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Porto Aviation Group srl – via Ten. Confalonieri 22, 23894 Cremenella
Tipo di attività o settore	Produzione aeromobili

--

Istruzione e formazione

Date	1996
Titolo della qualifica rilasciata	Diploma di Scuola Secondaria superiore
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Liceo Scientifico
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Collegio Rotondi - Gorla Maggiore (VA) Italia

--

Date	2004
Titolo della qualifica rilasciata	Laurea Magistrale in Scienze Politiche
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Specializzazione in diritto internazionale (diritto della navigazione marittima, aerospaziale e diritto della ISS) Tesi di Laurea di Studi Strategici dal titolo: “Strategia Navale della Germania Nazista” Partecipato a 5 seminari dedicati agli Studi Strategici e Relazioni Internazionali
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Università degli Studi di Milano

--

Date	Dal 2007 al 2019
Titolo della qualifica rilasciata	attestato
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Internal auditor ISO 9001 e EN/AS 9100, FMEA, APQP-PPAP , ISO 13485
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	DNV-GL

--

Date 2014
 Titolo della qualifica rilasciata attestato
 Principali tematiche/competenze professionali possedute "Lean Thinking"
 Kart Factory e basi delle 5S e KAIZEN
 Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione Università LIUC - Castellanza (VA) Italia
 Organizzato dal Distretto Aerospaziale Lombardo per le aziende associate

Date 2017
 Titolo della qualifica rilasciata Corso interno all'azienda
 Principali tematiche/competenze professionali possedute Certificazione NADCAP per processi di trattamento termico
 Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione AF Consulting

Date 2024
 Titolo della qualifica rilasciata attestato
 Principali tematiche/competenze professionali possedute Operatore Qualificato di Diritto Internazionale Umanitario (DIU – IHL)
 Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione CICR – Comitato Internazionale di Croce Rossa
 234° Corso DIU – Roma

Date 2024
 Titolo della qualifica rilasciata attestato
 Principali tematiche/competenze professionali possedute TCS Pistol – Level 01
 Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione TCS - Tactical Combat Shooting
 KMA SSD srl – (corso di tiro operativo israeliano)

Capacità e competenze personali

Madrelingua(e) **Italiana**

Altra(e) lingua(e)

Autovalutazione

Livello europeo (*)

INGLESE


GIAPPONESE

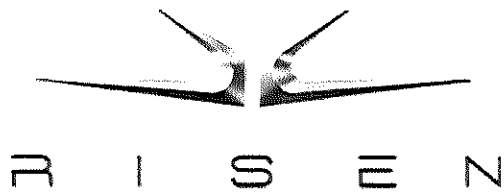
Comprensione				Parlato				Scritto	
Ascolto		Lettura		Interazione orale		Produzione orale			
B1	intermedio	B2	intermedio	B1	intermedio	B1	intermedio	B2	Intermedio
A1	base	A1	base	A1	base	A1	base	A2	base

(*) Quadro comune europeo di riferimento per le lingue

Capacità e competenze sociali Molto aperto alle relazione sociali, capacità di mediazione, conoscenze dei meccanismi della politica nazionale ed estera (USA, Svizzera).
 Ho ricoperto incarichi di natura politica sia interne al Movimento Politico Lega Nord/ Lega Salvini Premier, sia a vari livelli amministrativi (comunale, provinciale, nazionale)

Svolto alcuni interventi come conferenziere presso seminari e workshop per l'Aeronautica Italiana, la Marina Militare Italiana, la LUISS Business School, L'Università Cattolica di Milano e la UniBo Business School

Capacità e competenze organizzative	<p>Molto attivo nell'associazionismo di categoria (associazioni imprenditoriale, cluster aerospaziali e difesa)</p> <p>A livello dirigenziale sul lavoro, come in ambito politico/amministrativo sono solito gestire anche gruppi numerosi di persone.</p>
Capacità e competenze tecniche	<p>Buone conoscenze di diritto internazionale (soprattutto in ambito aerospaziale e difesa) e di diritto pubblico/amministrativo.</p> <p>A livello tecnico seguo la progettazione di elementi elastici e molle per velivoli ad ala fissa e rotante, tanks, siluri, cannoni navali e terrestri oltre che meccanica in generale e componenti meccanici per lo spazio.</p> <p>Esperto nella redazione e gestione di bandi internazionali e nazionali, in particolare per il settore spaziale (esempio GSTP o TRP in ambito ESA). Partecipato in tale ambito a numerosi seminari e corsi organizzati da ESA/Estec e dallo Swiss Space Center ora Space Innovation</p>
Capacità e competenze informatiche	<p>Buone competenze in ambito HDW e SFW oltre che sistemi di rete. Acquisite dai 12 anni di età come autodidatta. Seguo i sistemi informatici delle mie aziende ancora oggi, e per anni ho assemblato e venduto PC, Server e cablato reti per Aziende e professionisti.</p>
Capacità e competenze artistiche	<p>Nessuna. Amante della musica classica, rock e pop, del cinema in generale e teatro</p>
Altre capacità e competenze	<p>Ex arbitro di calcio e commissario per la AIA-FIGC comitato Regionale Lombardo ex pilota volovelista presso l'Aeroclub Adele Orsi (VA), pratico sci, trekking in quota, calcio, ed amante della motocicletta.</p> <p>Iscritto al Tiro a Segno Nazionale sia in Italia che in Svizzera, oltre che a corsi di tiro tattico operativo secondo la metodologia israeliana</p>
Patente	<p>Tipo A e Tipo B</p> <p>Ex licenza di pilota Volo a Vela (aliante)</p> <p>Patente da Radioamatore - nominativo IU2QAV</p> <p>Porto di Fucile ad uso Sportivo</p>
Onorificenze e Decorazioni	<p>Pioniere del Progresso Aeronautico (2023)</p> <p>Cavaliere dell'Ordine al Merito della Repubblica Italiana (OMRI – 2/06/2025)</p>
Ulteriori informazioni	<p>Per qualsiasi referenza a disposizione. Per motivi di Privacy non allego al seguente CV</p>
Allegati	<p>Passaporto.</p>
Firma	<p>Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".</p> <p>San Bernardino, 23.01.2026</p> 



www.portoaviationgroup.com

Phone: +39 039.9212128

Mail: info@portoaviationgroup.com

DICHIARAZIONE DI ACCETTAZIONE DELLA CANDIDATURA

Il/La sottoscritto/a GUALINDE'S STEFANO, nato/a a MILANO il 22/3/78
C.F. GLN SFN P8C22 FZOSU, residente in
SVIZZERA, SAN BERNARDINO V.A CURIL 13,

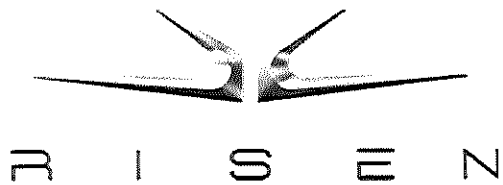
candidato/a alla carica di **Membro del Consiglio di Amministrazione** di Porto Aviation Group S.p.A.,
in occasione dell'Assemblea degli Azionisti convocata per il giorno 28 aprile 2026 per procedere, tra l'altro, al
rinnovo del Consiglio di Amministrazione,

D I C H I A R A

di accettare la candidatura alla carica di **Consigliere di Amministrazione** di Porto Aviation Group S.p.A., come
proposto dalla lista presentata dal Socio di maggioranza, e di voler far parte del nuovo organo
amministrativo per il triennio stabilito dalla delibera assembleare.

Il/La sottoscritto/a accetta altresì di:

- essere inserito/a nella lista dei candidati presentata dal Socio di maggioranza per il rinnovo del Consiglio di Amministrazione;
- assolvere all'incarico con la diligenza richiesta dalla natura del mandato e dalle proprie competenze professionali, ai sensi dell'art. 2392 c.c. e in conformità alle disposizioni di legge e dello Statuto sociale;
- dedicare il tempo necessario all'espletamento delle funzioni connesse all'incarico, tenuto conto degli altri impegni professionali;
- comunicare tempestivamente alla Società ogni variazione delle informazioni fornite con la presente dichiarazione.



www.portoaviationgroup.com

Phone: +39 039.9212128

Mail: info@portoaviationgroup.com

Il/La sottoscritto/a dichiara di essere a conoscenza delle responsabilità e degli obblighi connessi alla carica di Consigliere di Amministrazione di una società quotata su Euronext Growth Milan, nonché delle disposizioni dello Statuto sociale e dei regolamenti interni applicabili.

Ai sensi degli artt. 46 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, il/la dichiarante è consapevole delle responsabilità penali previste in caso di dichiarazioni false o mendaci e si obbliga a comunicare tempestivamente qualsiasi variazione delle informazioni rese con la presente dichiarazione.

Luogo e data San Bernardino, 21/4/26

Firma del dichiarante

Firmato digitalmente da:

Stefano Gualandris

21/04/2026 11:50

DICHIARAZIONE DI ASSENZA DI CAUSE DI INCOMPATIBILITÀ

Il/La sottoscritto/a GIULIANDRIS STEFANO nato/a a MILANO il 22/3/78
C.F. GLN SFN 78C22 F20SU, residente in
SVIZZERA, SW BERNARDINO VIA CURIL 13,
candidato/a alla carica di **Membro del Consiglio di Amministrazione** di Porto Aviation Group S.p.A., in occasione dell'Assemblea degli Azionisti convocata per il 28 aprile 2026,

D I C H I A R A

sotto la propria responsabilità, l'insussistenza di cause di incompatibilità con la carica di Consigliere di Amministrazione di Porto Aviation Group S.p.A., ed in particolare:

1. Assenza di conflitti di interesse rilevanti

di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi — attuale o potenziale — con Porto Aviation Group S.p.A. tale da compromettere l'esercizio imparziale e indipendente della carica, ovvero di essere in grado di gestire eventuali situazioni di conflitto nel rispetto delle procedure interne e della normativa vigente;

2. Compatibilità con cariche in altre società

che le cariche eventualmente rivestite in altre società o enti non determinano situazioni di incompatibilità con la carica di Consigliere di Porto Aviation Group S.p.A. ai sensi della normativa e delle regole di Corporate Governance applicabili;

3. Assenza di violazione del divieto di concorrenza

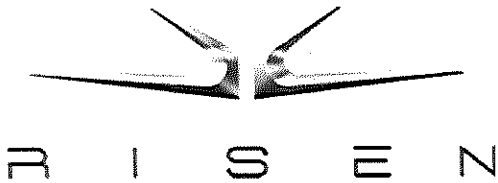
di non rivestire cariche o ruoli in società concorrenti che determinino incompatibilità ai sensi dell'art. 2390 c.c. (divieto di concorrenza), salvo eventuale specifica autorizzazione dell'Assemblea degli Azionisti;

4. Rispetto delle soglie di cumulo degli incarichi

che il numero complessivo degli incarichi di amministratore e/o sindaco attualmente ricoperti in altre società non supera i limiti eventualmente previsti dalla normativa applicabile, dallo Statuto sociale e dalle politiche interne di Porto Aviation Group S.p.A.;

5. Assenza di rapporti di dipendenza rilevanti

di non intrattenere rapporti di lavoro subordinato, di consulenza continuativa o comunque relazioni economicamente rilevanti con soggetti terzi che possano pregiudicare l'autonomia di giudizio nell'esercizio delle funzioni di amministratore;



www.portoaviationgroup.com

Phone: +39 039.9212128

Mail: info@portoaviationgroup.com

6. Assenza di vincoli di parentela ostativi

di non avere coniuge, parenti o affini entro il quarto grado che ricoprono incarichi che, ai sensi della normativa o dello Statuto sociale, determinino situazioni di incompatibilità con la presente carica;

7. Impegno di astensione e comunicazione

di impegnarsi a comunicare tempestivamente alla Società l'eventuale sopravvenire di cause di incompatibilità e ad astenersi dalle deliberazioni in cui sussista un interesse — anche indiretto — ai sensi dell'art. 2391 c.c. e delle procedure interne della Società.

Il/La sottoscritto/a prende atto che Porto Aviation Group S.p.A. si riserva di effettuare le verifiche di competenza in ordine alle informazioni rese con la presente dichiarazione.

Ai sensi degli artt. 46 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, il/la dichiarante è consapevole delle responsabilità penali previste in caso di dichiarazioni false o mendaci e si obbliga a comunicare tempestivamente qualsiasi variazione delle informazioni rese con la presente dichiarazione.

Luogo e data SAN BERNARDINO, 21/04/26

Firma del dichiarante

Firmato digitalmente da:

Stefano Gualandris

DICHIARAZIONE DI INSUSSISTENZA DI CAUSE DI INELEGGIBILITÀ E DI DECADENZA

Il/La sottoscritto/a ^{GUALANDRI} STEFANO, nato/a a MILANO il 22/3/78
C.F. GLN SFN 78C22 F205U, residente in
SV. ZEPPA, SAN BERNARDO VIA DEL CORIL 13

candidato/a alla carica di **Membro del Consiglio di Amministrazione** di Porto Aviation Group S.p.A., in occasione dell'Assemblea degli Azionisti convocata per il 28 aprile 2026,

D I C H I A R A

sotto la propria responsabilità, ai sensi e per gli effetti degli artt. 2382 e 2383 c.c. e delle disposizioni applicabili alle società quotate su sistemi multilaterali di negoziazione, l'insussistenza di cause di ineleggibilità o di decadenza dalla carica di amministratore, ed in particolare:

1. Assenza di interdizione e inabilitazione

di non essere stato/a dichiarato/a interdetto/a o inabilitato/a con sentenza passata in giudicato, ai sensi dell'art. 2382 c.c.;

2. Assenza di condanne penali

di non aver riportato condanne penali irrevocabili che comportino l'interdizione, anche temporanea, dai pubblici uffici o dagli uffici direttivi delle imprese;

3. Assenza di procedure concorsuali

di non essere stato/a dichiarato/a fallito/a o sottoposto/a a procedure di insolvenza o di liquidazione giudiziale, né destinatario/a di misure di sicurezza o di prevenzione patrimoniale che determinino l'incapacità a ricoprire cariche sociali;

4. Possesso dei requisiti di onorabilità e professionalità

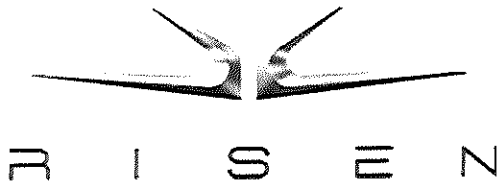
di possedere i requisiti di onorabilità, professionalità e indipendenza eventualmente previsti dallo Statuto sociale e dalle norme applicabili alle società quotate su Euronext Growth Milan;

5. Assenza di cause ostative di legge

di non versare in alcuna delle situazioni che, ai sensi delle disposizioni di legge e regolamentari vigenti, comporterebbero l'ineleggibilità o la decadenza dalla carica di amministratore di società di capitali;

6. Assenza di provvedimenti di autorità di vigilanza

di non essere destinatario/a di provvedimenti di interdizione, sospensione o di altre misure adottate da CONSOB, Euronext o da altre autorità di vigilanza nazionali o estere, che ostino allo svolgimento di funzioni di amministrazione in società quotate;



www.portoaviationgroup.com

Phone: +39 039.9212128

Mail: info@portoaviationgroup.com

7. Impegno di comunicazione

di impegnarsi a comunicare immediatamente alla Società il sopravvenire di qualsivoglia causa di ineleggibilità o decadenza, ai sensi delle disposizioni vigenti, procedendo ove necessario alle dimissioni dalla carica.

Il/La sottoscritto/a si impegna altresì a fornire alla Società ogni ulteriore informazione che dovesse essere ritenuta necessaria ai fini della verifica dei requisiti di legge e regolamentari applicabili.

Ai sensi degli artt. 46 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, il/la dichiarante è consapevole delle responsabilità penali previste in caso di dichiarazioni false o mendaci e si obbliga a comunicare tempestivamente qualsiasi variazione delle informazioni rese con la presente dichiarazione.

Luogo e data SAN BERNARDINO, 21/4/26

Firma del dichiarante

Firmato digitalmente da:

Stefano Gualandris

21/04/2026 11:50

FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome • **GRASSO, Alessio**
BRIGADIER GENERALE (IN CONGEDO) DELL' AERONAUTICA MILITARE ITALIANA
Residenza • **Via Aniello Falcone 332, 80127 NAPOLI (NA), Italia**
Telefono • **+39 3481178673**
E-mail • ing.alessio.grasso@gmail.com

Nazionalità Italiana

Data di nascita 11 Giugno 1969

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Data Febbraio 2021 – oggi
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Consulente nel settore dell'Aerospazio, Spazio e Difesa
- Tipo di azienda o settore Libero Professionista
- Tipo di impiego Consulente e Advisor Strategico per imprese e enti nel settore dell'Aerospazio, Spazio e Difesa (Dallara, INMM, StudioMapp e Zoppas)
- Principali mansioni e responsabilità Inoltre membro del consiglio di amministrazione di Officina Stellare operante nel settore spaziale e della Difesa.

- Data Ottobre 2017 – 2020
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Segretariato Generale della Difesa, Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità, Ufficio Tecnico Territoriale di Milano e Napoli
- Tipo di azienda o settore Ministero della Difesa
- Tipo di impiego Direttore
- Principali mansioni e responsabilità
 - Responsabile delle attività di approvvigionamento di piattaforme ed equipaggiamenti militari aerei e Assicurazione Governativa della Qualità delle industrie dell'Aerospazio e Difesa nell'area geografica di competenza (dalla Lombardia alla Sicilia).
 - Responsabile del rilascio delle licenze di Manutenzione Aeromobili Militari per tutti gli Specialisti delle Forze Armate e Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia.

- Data Ottobre 2016 – 2017
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Segretariato Generale della Difesa, JSF Program Office
- Tipo di azienda o settore Ministero della Difesa
- Tipo di impiego Capo Ufficio della Partecipazioni Industriali
- Principali mansioni e responsabilità
 - Responsabile della promozione e del supporto della partecipazione industriale nazionale al programma.
 - Responsabile del monitoraggio e della verifica con i Prime Contractor Internazionali e le aziende nazionali dell'effettiva realizzazione del Piano di Partecipazione Industriale,

- Data
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- intervenendo ove opportuno per facilitare la risoluzione delle problematiche rilevanti.
- Responsabile della definizione e dell'attuazione, in collaborazione con aziende e gruppi di imprese nazionali e altri governi, strategie e iniziative per ampliare le opportunità industriali per l'Italia.
- Ottobre 2013 – 2016
 Ambasciata Italiana a Washington DC
 Ministero della Difesa, Addetta Militare
 Assistant Defense and Defense Cooperation Attachè, Chief of Procurement Office
- Responsabile della gestione di tutte le attività legate al Defence Procurement italiano attraverso il processo FMS (Foreign Military Sale) o DCS (Direct Commercial Sale).
 - Responsabile della promozione della cooperazione tra l'Italia e gli Stati Uniti d'America, in materia di Ricerca e Tecnologia, Programmi e Test per tutti i Servizi di Difesa, assicurandosi in particolare che gli equipaggiamenti dei due Alleati siano progettati per essere pienamente interoperabili quando impiegati in operazioni comuni.
 - Responsabile dell'assistenza alle industrie della Difesa italiane e americane nei loro sforzi di cooperazione e di partecipare a discussioni bilaterali o multilaterali in merito al controllo delle esportazioni.
- Ottobre 2011 – 2013
 Direzione Generale degli Armamenti Aeronautici, Ufficio di Certificazione Militare, ROMA
 Ministero della Difesa
 Capo del 2° Ufficio "Air Defense Aircraft and CTOL / STOVL"
- Responsabile delle certificazioni di aeronavigabilità militare per velivoli militari italiani
 - Rappresentante Ufficiale del Ministero della Difesa italiano al Forum MAWA istituito presso l'EDA (Agenzia Europea per la Difesa) dai Ministri della Difesa dell'UE il 26 novembre 2008 per il proseguimento del processo di armonizzazione dell'aeronavigabilità militare.
 - Presidente della Task Force 4 dell'EDA MAWA (European Defence Agency Military Airworthiness Authorities) che si occupa dell'aeronavigabilità militare europea.
 - Presidente del Gruppo di Lavoro US LT della NATO FINAS (Flight In Non Air Segregated) con il compito di sviluppare i requisiti di aeronavigabilità del sistema aereo senza pilota leggero (UAS con MTOW <150 kg).
 - Rappresentante Ufficiale del Ministero della Difesa italiano nel gruppo di lavoro NATO FINAS per UAS con MTOW > 150 Kg.
- Ottobre 2005 – 2011
 Direzione Generale degli Armamenti Aeronautici, Ufficio Tecnico Territoriale, 1° Ufficio, NAPOLI
 Ministero della Difesa
 Capo del 1° Ufficio "Omologazione- Assicurazione Governativa della Qualità"
- Responsabile dell'attività di esame, studio e valutazione delle richieste di omologazione e di idoneità all'installazione di materiali aeronautici formulate dalle Ditte Aerospaziali Nazionali e Internazionali su attivazione del 3° ufficio dell'U.G.C.T. della D.G.A.A. (Programma AMI C-130J, AMI C27J, C-27J JCA per US Army, Predator, ATR P72 A, ATR 72 Meltem per Turkish MoD, Programma Neuron, Razzi 81 mm (-30), Cifrante CM 107E).
 - Responsabile della verifica e monitoraggio dei Sistemi di Gestione Qualità Aziendali delle Ditte dell'area di giurisdizione dell'U.T.T. di Napoli sia al fine del loro riconoscimento ai requisiti prescritti dalle Norme AER-Q applicabili che a quello del mantenimento/rinnovo di detto riconoscimento.
- 2009 – oggi
- Data
 - Tipo di impiego
- Chairman del GdL NATO che ha il compito di redigere lo STANAG (STANAG 4703 - LIGHT UAV SYSTEMS AIRWORTHINESS REQUIREMENTS - USAR-LIGHT in fase di ratifica) sui requisiti di aeronavigabilità e certificazione degli SMALL UAV (Unmanned Air Vehicle – Aeromobili a Pilotaggio Remoto con peso massimo al decollo inferiore ai 150 kg).
- 2008 – 2010
- Data
 - Tipo di impiego
- Rappresentante Ufficiale della Difesa nel gruppo di lavoro europeo MAWA (*Military Airworthiness Authorities*) istituito in EDA (*European Defence Agency*) dai Ministri della Difesa europei in data 26 novembre 2008 per l'armonizzazione delle procedure di aeronavigabilità militare.

- Data 2009 - 2010
 - Tipo di impiego Chairman del gruppo di lavoro MAWA Task Force 4 che ha definito gli standard comuni di aeronavigabilità e i requisiti di safety che dovranno essere utilizzati dalle Autorità Militari per la definizione dei requisiti quantitativi da inserire nei capitolati tecnici degli aeromobili militari di futura acquisizione.
- Data 2006 - 2010
 - Tipo di impiego Rappresentante Ufficiale della Amministrazione Difesa nel gruppo di lavoro OCCAR-JMAG (*Organisation for Joint Armaments Co-operation Executive Administration - Joint Military Airworthiness Group*) che ha sviluppato procedure "armonizzate" sull'omologazione e sul mantenimento continuo dell'aeronavigabilità per aeromobili militari da utilizzare nei programmi di cooperazione dagli stati membri di OCCAR.
- Data 2006 - 2008
 - Tipo di impiego Rappresentante Ufficiale della Amministrazione Difesa nel gruppo di lavoro ETAP (*European Technology Acquisition Programme*) - Certification Working Group che ha definito standard, regole e procedure comuni a tutti le nazioni partecipanti all'ETAP relativamente al "Military Flight Test Permit (MFTP) of ETAP Technical Demonstrator Vehicles (TDV)".
- Data Gennaio 2002 - Settembre 2005
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Aeronautica Militare Italiana, Comando di Squadra Aerea, Stato Maggiore, 5° Ufficio "Efficienza Forze", ROMA
 - Tipo di azienda o settore Ministero della Difesa
 - Tipo di impiego Addetto alla 1° Sezione "Efficienza Sistemi D'Arma"
 - Principali mansioni e responsabilità
 - Coadiutore del capo sezione nell'attività di coordinamento tecnico operativa al fine di garantire e mantenere l'opportuno livello di prontezza operativa da parte dei reparti dipendenti dal Comando di Squadra Aerea dell'Aeronautica Militare.
- Data Gennaio 2001 - Gennaio 2002
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Aeronautica Militare Italiana, 46a Brigata Aerea, Centro di Manutenzione, PISA
 - Tipo di azienda o settore Ministero della Difesa
 - Tipo di impiego Capo Ufficio Coordinamento Studi Tecnici"
 - Principali mansioni e responsabilità
 - Responsabile della direzione tecnica della flotta dei velivoli da trasporto assegnati al reparto (C-130J, C.120H e G-222) attraverso la gestione dei dati approvati e del continuo controllo della configurazione di ogni singolo aeromobile e accessorio principale.
 - Responsabile dell'individuazione delle soluzioni tecniche applicative per guasti di tipo non ricorrenti occorsi durante l'attività di manutenzione.
- Data Agosto 2000 - Gennaio 2001
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Aeronautica Militare Italiana, 46ª Brigata Aerea, Centro di Manutenzione, PISA
 - Tipo di azienda o settore Ministero della Difesa
 - Tipo di impiego Capo Sezione Manutenzione di Linea Velivolo C-130J
 - Principali mansioni e responsabilità
 - Responsabile della manutenzione e gestione tecnica della flotta iniziale di velivoli C-130J dell'Aeronautica Militare.
 - L'incarico specifico prevedeva la pianificazione, controllo e problem solving (tecnico e logistico) dell'attività dell'hangar di manutenzione (con le relative sale), con un totale di 42 persone alle dipendenze.
- Data Marzo 1998 - Agosto 2000
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Aeronautica Militare Italiana, 46a Brigata Aerea, Centro di Manutenzione, PISA
 - Tipo di azienda o settore Ministero della Difesa
 - Tipo di impiego Responsabile Organizzazione Logistica e Tecnica per l'acquisizione del nuovo velivolo A.M.I. C-130J
 - Principali mansioni e responsabilità
 - Responsabile della realizzazione della linea di volo presso il Reparto, integrando le peculiari attività tecniche (organizzazione delle procedure di manutenzione per tutti i livelli tecnici, gestione delle parti di ricambio, gestione sistemi informativi della manutenzione, preparazione della documentazione tecnica caratteristica applicabile al velivolo, verifica delle pubblicazioni tecniche applicabili per adeguatezza e conformità) con quelle tipicamente operative (organizzazione e realizzazione delle procedure di briefing e debriefing equipaggi, servicing dell'aeroplano).
 - Responsabile dell'acquisizione e preparazione degli allestimenti operativi e del materiale A.G.E. (*Air Ground Equipment*) peculiare e non.

- Data Marzo 1998 – Gennaio 2002
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Aeronautica Militare Italiana, 46a Brigata Aerea, Centro di Manutenzione, PISA
 - Tipo di azienda o settore Ministero della Difesa
 - Tipo di impiego Responsabile Attività LSA (*Logistic Support Analysis*) Velivolo C-130J
 - Principali mansioni e responsabilità
 - Responsabile, su delega del Comando Logistico dell'AMI, dell'attività LSA, attraverso la quale sono state identificate e documentate le risorse di supporto necessarie (manuale di manutenzione, procedure, pubblicazioni, Support Equipment, maintenance manpower, facility...) per l'attività tecnico-manutentiva sul nuovo velivolo AMI C-130J prima della fase di in-service.
 - Responsabile dell'attività specifica di R.L.A. (*Repair Level Analysis*) per l'analisi dei requisiti tecnico logistici per la successiva definizione degli opportuni livelli di riparazione sui particolari riparabili sul nuovo velivolo AMI C-130J.
-
- Data Marzo 1997 – Agosto 2000
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Aeronautica Militare Italiana, 46ª Brigata Aerea, Centro di Manutenzione, PISA
 - Tipo di azienda o settore Ministero della Difesa
 - Tipo di impiego Capo del Controllo Qualità della Manutenzione Velivoli C-130H e G-222
 - Principali mansioni e responsabilità
 - Responsabile delle problematiche tecniche relative alle procedure di lavoro che interessano tutte le fasi della manutenzione di primo e secondo livello tecnico della linea C130H e G222.
 - Il Controllo Qualità costituiva punto di contatto tra la parte operativa e tecnica poiché attraverso la sua attività sono vagliate ed analizzate tutti gli eventi di natura tecnico-operativa ed elaborate le relative procedure di controllo. L'incarico specifico prevedeva continui audit di ogni livello sulla attività del Centro di manutenzione con un team di 10 ispettori qualificati alle proprie dipendenze.
-
- Data Gennaio 1995 - Marzo 1997
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Aeronautica Militare Italiana, 46ª Brigata Aerea, Centro di Manutenzione, PISA
 - Tipo di azienda o settore Ministero della Difesa
 - Tipo di impiego Ufficiale Tecnico addetto alla Manutenzione Meccanica Velivolo C-130H
 - Principali mansioni e responsabilità
 - Coadiutore del Capo Sezione nell'organizzazione del lavoro per la produzione dei velivoli sia in manutenzione programmata che in manutenzione correttiva per la flotta dei velivoli C-130H della 46ª Brigata Aerea.

ESPERIENZE PROFESSIONALI AGGIUNTIVE

OPERAZIONI FUORI AREA

- Settembre 2001 – Esercitazione *NATO Cooperative Key 2001* (Plovdiv, Bulgaria) con l'incarico di responsabile tecnico del velivolo G-222
- Aprile 1997 – Esercitazione *A.A.T.T.C. - Advanced Airlift Tactics Training Center / Maintenance Operations* (Air National Guard Missouri e Arizona, USA) con l'incarico di responsabile tecnico del velivolo C-130H
- Settembre/Novembre 1996 – Esercitazione *Deep Freeze Operation* con l'incarico di responsabile tecnico del velivolo C-130H durante la XII Campagna Antartica a supporto del Progetto ANTARDIDE dell'ENEA
- Settembre 1995 - NATO MACE VIII (Reparto di Standardizzazione e Tiro, Decimomannu, CA), con l'incarico di responsabile tecnico del velivolo C-130H in configurazione "Guerra Elettronica"

ATTIVITÀ DI DOCENZA

- 2008-oggi - *Modulo di Normativa Aeronautica Militare*, presso la Scuola Sottufficiali dell'Aeronautica Militare di Caserta
- Lezioni tenute durante i corsi di istruzione per gli ufficiali ingegneri o assistenti tecnici di complemento del Genio Aeronautico.
- 1997-2006 - *Modulo di Fondamenti di Aeronautica Generale*, presso la Scuola di Guerra Aerea dell'Aeronautica Militare di Firenze
- Lezioni tenute durante i corsi di manutentore militare per il personale specialista delle FF/AA e Corsi dello Stato
- 2006 - *Modulo di Aerodinamica, Aerotecnica e Meccanica del Volo*, presso l'Accademia Aeronautica di Pozzuoli
- Lezioni tenute durante il 15 ° Corso (Allievi Ufficiali Piloti di Complemento)

1997-1998 - *Modulo di Sicurezza al Volo e Antinfortunistica* presso il Centro Addestramento Equipaggi della 46^a Brigata Aerea di PISA

Lezioni tenute durante i corsi di formazione per Equipaggi fissi di volo linea C-130H e G-222

1996 - 2° e 3° L.T. *OFF A/C Caricamento Lanciatori Chaff/Flares* presso il Centro Addestramento Equipaggi della 46^a Brigata Aerea di PISA

Corso di formazione per Equipaggi fissi di volo linea C-130H e G-222 sui sistemi di contromisure elettroniche passive.

SEMINARI

1997 – oggi - Vari Seminari sulla Manutenzione Aeronautica tenuti presso l'Università degli Studi "Federico II" di Napoli, Facoltà di Ingegneria, Università degli Studi di PISA, Facoltà di Ingegneria e AICO-Associazione Meridionale per la Qualità – NAPOLI

PUBBLICAZIONI

2005 -First World Congress on Corrosion, Università degli Studi "Federico II" di Napoli, Sorrento (NA)

"Statistical Assessment Of The Impact Of Integrated Diagnostic System On Aircraft Fleet Management"

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Data oggi
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione 13° Corso Superiore Di Stato Maggiore Interforze (e Master di primo livello in "Studi internazionali strategico-militari" LUISS) presso il Centro Alti Studi per la Difesa - Palazzo Salviati, Roma
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Studi internazionali strategico-militare
 - Qualifica conseguita Titolando ISSMI (in corso)
- Data 2005
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Corso D.O.M.A. (*Design Organisation Military Approval*)
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Metodologie di esecuzione delle verifiche ispettive secondo la norma militare cogente AER.P-10.
 - Qualifica conseguita Team Leader per la conduzione di valutazioni D.O.M.A.
- Data 2005
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Corso Training Needs Analysis (TNA) Foundation
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Metodologie di esecuzione del processo TNA e preparazione dei relativi *deliverable*.
 - Qualifica conseguita Analista TNA
- Data 2005
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Corso Valutatori Sistema di Gestione Qualità
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Metodologie di esecuzione delle verifiche ispettive secondo la norma UNI-EN 19011, applicata alla valutazione e sorveglianza di Sistemi di Gestione per la Qualità realizzati in conformità alle norme della famiglia UNI-EN-ISO 900X:2000 e EN 9100.
 - Qualifica conseguita Valutatore Sistemi di Gestione Qualità Settore Aerospaziale
- Data 2002
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione 95^a Corso Normale di Formazione Superiore presso la Scuola di Guerra Aerea dell'Aeronautica Militare Italiana di Firenze
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Scienze Applicative Militari
 - Qualifica conseguita Idoneo al grado di Maggiore
- Data 2000
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - AMI C130J Ground Maintenance System Course
 - AMI C-130J Programme – Technical Officer Coursepresso la ditta Lockheed Martin Aeronautical Systems – Marietta, Atlanta, GA, USA

<ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita 	<p>Corso tecnico manutentivo sul velivolo Hercules C-130J</p> <p>Ufficiale Tecnico Velivolo C-130J</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Data 	<p>1998</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita 	<p>EDCAS-E (Equipment Designer's Cost Analysis System – European vs.) Training presso la TFD Services Limited, NORWICH, Norfolk (UK)</p> <p>Design To Cost Analysis e Repair Level Analysis</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Data 	<p>Analista RLA</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Data 	<p>1997</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita 	<p>Aircraft Accident Investigation Course presso la Cranfield University, CRANFIELD, Bedfordshire (UK)</p> <p>Investigazioni Incidenti Aerei</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Data 	<p>Perito Tecnico per le Investigazioni di Incidenti Aerei</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Data 	<p>1997</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita 	<p>10° Corso Supervisor alla Manutenzione - Velivolo G-222 presso il Centro di Manutenzione, 46^ Brigata Aerea, PISA</p> <p>Corso tecnico manutentivo sul velivolo Hercules G-222</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Data 	<p>Ufficiale Tecnico Velivolo G-222</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Data 	<p>1997</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	<p>AN/AAR-47 Missile Warning System 1st Level Maintenance c-102-3112 tenuto dal Naval Air Maintenance Training Group - NAVY (USA) presso il Centro di Manutenzione, 46^ Brigata Aerea, PISA</p> <p>Manutenzione sistema AN/AAR-47 Missile Warning System</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Data 	<p>1996</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	<p>1° L.T. OFF A/C Caricamento Lanciatori Chaff/Flares presso il 3° Reparto Manutenzione Velivoli - AMX, TREVISO</p> <p>Caricamento e Manutenzione sistema TACDS (Threat Adaptive Countermeasures Dispenser System)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Data 	<p>1995</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita 	<p>Corso Supervisor alla Manutenzione - Velivolo C-130H presso il Centro di Manutenzione, 46^ Brigata Aerea, PISA</p> <p>Corso tecnico manutentivo sul velivolo Hercules C-130H</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Data 	<p>Ufficiale Tecnico Velivolo C-130H</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Data 	<p>1995</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita 	<p>5° Corso Sistema Informativo Logistico Integrato (SILI-MEMIS) - Area Tecnica presso il Centro di Manutenzione, 46^ Brigata Aerea, PISA</p> <p>Corso tecnico sul Sistema Informativo Logistico Integrato (SILI-MEMIS) dell'Aeronautica Militare Italiana</p> <p>Operatore e Supervisore SILI-MEMIS</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Data 	<p>1988-1994</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita 	<p>5° Corso Regolare IBIS IV per Ufficiali in Servizio Permanente Effettivo dell'Aeronautica Militare Italiana presso l'Accademia Aeronautica di Pozzuoli</p> <p>Scienze Applicative Militari</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Data 	<p>Ufficiale del Genio Aeronautico</p>

- Data 1988-1994
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
- Data 1983 – 1988
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Qualifica conseguita

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA ITALIANO

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura OTTIMA
- Capacità di scrittura OTTIMA
- Capacità di espressione orale OTTIMA

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

capacità di organizzare il lavoro, definendo priorità e assumendo responsabilità acquisita tramite le diverse esperienze professionali sopra elencate nelle quali mi è sempre stato richiesto di gestire autonomamente o in team le diverse attività rispettando le scadenze e gli obiettivi prefissati.
 Capacità di adeguarsi ad ambienti multiculturali, conseguita grazie all'esperienza di lavoro in ambiente internazionale.

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Flessibilità e atteggiamento verso il cambiamento.
 Capacità di comunicazione acquisite attraverso l'esperienza come team manager.
 Leadership, capacità gestionali e decisionali.
 Perseveranza, puntualità, affidabilità e senso di responsabilità.
 Intuito, capacità di *problem solving*, attitudine all'apprendimento.
 Padronanza di sé, resistenza allo stress, volontà.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Familiarità con PC, software in ambienti DOS, Windows (tutti i sistemi applicativi Office) e EDCAS; conoscenza delle workstation SUN e del relativo software applicativo (GMS) in ambiente UNIX..

PATENTE O PATENTI Patente di Guida categoria B.

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Iscritto all'Albo dell'Ordine degli Ingegneri dal 1996.

Dati personali: Si autorizza il trattamento dei dati personali ai sensi del GDPR – Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati n.2016/679.

DICHIARAZIONE DI INSUSSISTENZA DI CAUSE DI INELEGGIBILITÀ E DI DECADENZA

Il/La sottoscritto/a ^{GRASSO} ~~ALISSIO~~, nato/a a GRASSANO (MI) il 11/06/1969
C.F. GRSLSS69H11E063P, residente in NAPOLI
Alt VIA ANGELO FALCONE N. 332,

candidato/a alla carica di **Membro del Consiglio di Amministrazione** di Porto Aviation Group S.p.A., in occasione dell'Assemblea degli Azionisti convocata per il 28 aprile 2026,

D I C H I A R A

sotto la propria responsabilità, ai sensi e per gli effetti degli artt. 2382 e 2383 c.c. e delle disposizioni applicabili alle società quotate su sistemi multilaterali di negoziazione, l'insussistenza di cause di ineleggibilità o di decadenza dalla carica di amministratore, ed in particolare:

1. Assenza di interdizione e inabilitazione

di non essere stato/a dichiarato/a interdetto/a o inabilitato/a con sentenza passata in giudicato, ai sensi dell'art. 2382 c.c.;

2. Assenza di condanne penali

di non aver riportato condanne penali irrevocabili che comportino l'interdizione, anche temporanea, dai pubblici uffici o dagli uffici direttivi delle imprese;

3. Assenza di procedure concorsuali

di non essere stato/a dichiarato/a fallito/a o sottoposto/a a procedure di insolvenza o di liquidazione giudiziale, né destinatario/a di misure di sicurezza o di prevenzione patrimoniale che determinino l'incapacità a ricoprire cariche sociali;

4. Possesso dei requisiti di onorabilità e professionalità

di possedere i requisiti di onorabilità, professionalità e indipendenza eventualmente previsti dallo Statuto sociale e dalle norme applicabili alle società quotate su Euronext Growth Milan;

5. Assenza di cause ostative di legge

di non versare in alcuna delle situazioni che, ai sensi delle disposizioni di legge e regolamentari vigenti, comporterebbero l'ineleggibilità o la decadenza dalla carica di amministratore di società di capitali;

6. Assenza di provvedimenti di autorità di vigilanza

di non essere destinatario/a di provvedimenti di interdizione, sospensione o di altre misure adottate da CONSOB, Euronext o da altre autorità di vigilanza nazionali o estere, che ostino allo svolgimento di funzioni di amministrazione in società quotate;

7. Impegno di comunicazione

di impegnarsi a comunicare immediatamente alla Società il sopravvenire di qualsivoglia causa di ineleggibilità o decadenza, ai sensi delle disposizioni vigenti, procedendo ove necessario alle dimissioni dalla carica.

Il/La sottoscritto/a si impegna altresì a fornire alla Società ogni ulteriore informazione che dovesse essere ritenuta necessaria ai fini della verifica dei requisiti di legge e regolamentari applicabili.

Ai sensi degli artt. 46 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, il/la dichiarante è consapevole delle responsabilità penali previste in caso di dichiarazioni false o mendaci e si obbliga a comunicare tempestivamente qualsiasi variazione delle informazioni rese con la presente dichiarazione.

Luogo e data

NAPOLI 20/06/2026

Firma del dichiarante

[Firma]

DICHIAZIONE DI ACCETTAZIONE DELLA CANDIDATURA

Il/La sottoscritto/a ^{FRASSO} ALESSIO, nato/a a FISSANO (MI) il 21/06/1969,
C.F. GRS LSS 69411E063P, residente in NAPOLI
VIA ANGELO FALCONE N. 332,

candidato/a alla carica di **Membro del Consiglio di Amministrazione** di Porto Aviation Group S.p.A.,

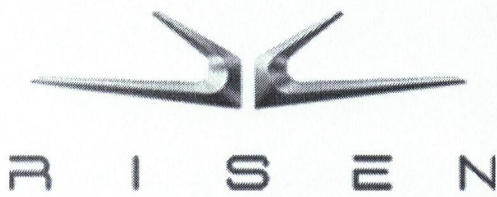
in occasione dell'Assemblea degli Azionisti convocata per il giorno 28 aprile 2026 per procedere, tra l'altro, al rinnovo del Consiglio di Amministrazione,

D I C H I A R A

di accettare la candidatura alla carica di **Consigliere di Amministrazione** di Porto Aviation Group S.p.A., come proposto dalla lista presentata dal Socio di maggioranza, e di voler far parte del nuovo organo amministrativo per il triennio stabilito dalla delibera assembleare.

Il/La sottoscritto/a accetta altresì di:

- essere inserito/a nella lista dei candidati presentata dal Socio di maggioranza per il rinnovo del Consiglio di Amministrazione;
- assolvere all'incarico con la diligenza richiesta dalla natura del mandato e dalle proprie competenze professionali, ai sensi dell'art. 2392 c.c. e in conformità alle disposizioni di legge e dello Statuto sociale;
- dedicare il tempo necessario all'espletamento delle funzioni connesse all'incarico, tenuto conto degli altri impegni professionali;
- comunicare tempestivamente alla Società ogni variazione delle informazioni fornite con la presente dichiarazione.



www.portoaviationgroup.com

Phone: +39 039.9212128

Mail: info@portoaviationgroup.com

Il/La sottoscritto/a dichiara di essere a conoscenza delle responsabilità e degli obblighi connessi alla carica di Consigliere di Amministrazione di una società quotata su Euronext Growth Milan, nonché delle disposizioni dello Statuto sociale e dei regolamenti interni applicabili.

Ai sensi degli artt. 46 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, il/la dichiarante è consapevole delle responsabilità penali previste in caso di dichiarazioni false o mendaci e si obbliga a comunicare tempestivamente qualsiasi variazione delle informazioni rese con la presente dichiarazione.

Luogo e data NAPOLI, 20/06/2026

Firma del dichiarante
A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Shef', written over the printed text 'Firma del dichiarante'.

DICHIARAZIONE DI ASSENZA DI CAUSE DI INCOMPATIBILITÀ

Il/La sottoscritto/a ALESSIO FRASSO nato/a a GIUSSANO (MI) il 11/06/1969
C.F. FRSLSS 69H11E063P, residente in NAPOLI
ALLA VIA ANELO FALCOLE N. 332,

candidato/a alla carica di **Membro del Consiglio di Amministrazione** di Porto Aviation Group S.p.A., in occasione dell'Assemblea degli Azionisti convocata per il 28 aprile 2026,

D I C H I A R A

sotto la propria responsabilità, l'insussistenza di cause di incompatibilità con la carica di Consigliere di Amministrazione di Porto Aviation Group S.p.A., ed in particolare:

1. Assenza di conflitti di interesse rilevanti

di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi — attuale o potenziale — con Porto Aviation Group S.p.A. tale da compromettere l'esercizio imparziale e indipendente della carica, ovvero di essere in grado di gestire eventuali situazioni di conflitto nel rispetto delle procedure interne e della normativa vigente;

2. Compatibilità con cariche in altre società

che le cariche eventualmente rivestite in altre società o enti non determinano situazioni di incompatibilità con la carica di Consigliere di Porto Aviation Group S.p.A. ai sensi della normativa e delle regole di Corporate Governance applicabili;

3. Assenza di violazione del divieto di concorrenza

di non rivestire cariche o ruoli in società concorrenti che determinino incompatibilità ai sensi dell'art. 2390 c.c. (divieto di concorrenza), salvo eventuale specifica autorizzazione dell'Assemblea degli Azionisti;

4. Rispetto delle soglie di cumulo degli incarichi

che il numero complessivo degli incarichi di amministratore e/o sindaco attualmente ricoperti in altre società non supera i limiti eventualmente previsti dalla normativa applicabile, dallo Statuto sociale e dalle politiche interne di Porto Aviation Group S.p.A.;

5. Assenza di rapporti di dipendenza rilevanti

di non intrattenere rapporti di lavoro subordinato, di consulenza continuativa o comunque relazioni economicamente rilevanti con soggetti terzi che possano pregiudicare l'autonomia di giudizio nell'esercizio delle funzioni di amministratore;

6. Assenza di vincoli di parentela ostativi

di non avere coniuge, parenti o affini entro il quarto grado che ricoprono incarichi che, ai sensi della normativa o dello Statuto sociale, determinino situazioni di incompatibilità con la presente carica;

7. Impegno di astensione e comunicazione

di impegnarsi a comunicare tempestivamente alla Società l'eventuale sopravvenire di cause di incompatibilità e ad astenersi dalle deliberazioni in cui sussista un interesse — anche indiretto — ai sensi dell'art. 2391 c.c. e delle procedure interne della Società.

Il/La sottoscritto/a prende atto che Porto Aviation Group S.p.A. si riserva di effettuare le verifiche di competenza in ordine alle informazioni rese con la presente dichiarazione.

Ai sensi degli artt. 46 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, il/la dichiarante è consapevole delle responsabilità penali previste in caso di dichiarazioni false o mendaci e si obbliga a comunicare tempestivamente qualsiasi variazione delle informazioni rese con la presente dichiarazione.

Luogo e data

NAPOLI 20/04/2026

Firma del dichiarante

