

Il Consiglio di Amministrazione di Porto Aviation Group S.p.A. ha esaminato e approvato la relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2025

- **Valore della Produzione:** Euro 3.085mila in aumento rispetto ad Euro 1.835mila al 30 giugno 2024 (68%);
- **EBITDA:** Positivo per Euro 420mila in aumento rispetto ad Euro -431mila 30 giugno 2024;
- **Risultato Netto:** Positivo per Euro 143mila, in aumento rispetto ad Euro -665mila al 30 giugno 2024;
- La **Posizione Finanziaria Netta** è positiva per Euro 1.054mila in diminuzione rispetto ad Euro 1.060mila al 31 dicembre 2024 (-0,5%);
- **Ordini e backlog:** Al 30 giugno 2025 sono stati consegnati n. 7 velivoli e la Società ha un *backlog* di n. 14 velivoli.

Cremella (LC), 23 settembre 2025 - Il Consiglio di Amministrazione di Porto Aviation Group S.p.A., società attiva nel settore aeronautico ed in particolare nella progettazione, produzione e vendita di velivoli monomotori ed eliche ("**Porto Aviation Group**" o la "**Società**"), in data odierna ha esaminato e approvato la relazione semestrale finanziaria al 30 giugno 2025, redatta in conformità ai Principi Contabili Nazionali OIC e sottoposta volontariamente a revisione contabile limitata.

Alberto Rodolfo Porto, Presidente del Consiglio di Amministrazione e Amministratore Delegato della Società, ha commentato: *I risultati del primo semestre 2025 confermano la solidità e la capacità di crescita della Porto Aviation Group. Abbiamo raggiunto margini operativi significativi, con un EBITDA pari al 15% del fatturato, che testimoniano l'efficienza della nostra struttura industriale e la competitività dei nostri prodotti sui mercati internazionali. La posizione finanziaria netta positiva, unitamente a un patrimonio netto che copre ampiamente il fabbisogno degli investimenti, garantisce stabilità e ci permette di guardare al futuro con serenità e visione strategica. Questi numeri sono il frutto dell'impegno e della professionalità del nostro team, e confermano la bontà del percorso intrapreso negli ultimi anni. Continueremo a investire in innovazione e sviluppo, per rafforzare ulteriormente la nostra leadership nel settore dell'aviazione leggera e consolidare la fiducia dei nostri clienti e partner. La semestrale 2025 non è soltanto una fotografia positiva del presente, ma soprattutto una base solida su cui costruire nuove opportunità di crescita sostenibile e duratura*".

PRINCIPALI RISULTATI ECONOMICO-FINANZIARI AL 30 GIUGNO 2025

Il primo semestre 2025 evidenzia un significativo rafforzamento della performance economica e finanziaria di Porto Aviation Group S.p.A., con un **Valore della Produzione** pari a Euro 3,1 milioni, in crescita del 68% rispetto allo stesso periodo del 2024, a conferma della forte espansione del business e della capacità commerciale della Società. **L'EBITDA positivo** per Euro 420 mila segna un deciso miglioramento rispetto al dato negativo del primo semestre 2024, evidenziando la progressiva efficienza operativa e il recupero di marginalità. Il **Risultato Netto positivo** per Euro 143 mila rappresenta un ritorno alla redditività, testimoniando la sostenibilità del modello industriale. **La Posizione Finanziaria Netta positiva** per Euro 1,05 milioni riflette una struttura patrimoniale solida e in equilibrio, mentre il **backlog** di 14 velivoli, a fronte di 7 unità consegnate nel semestre, offre elevata visibilità sui ricavi futuri e costituisce una solida base per la crescita nel secondo semestre e negli esercizi successivi. Questi risultati confermano la capacità della Società di coniugare crescita, solidità finanziaria e prospettive di sviluppo, ponendo Porto Aviation Group in una posizione favorevole per consolidare la propria leadership nel settore dell'aviazione leggera.

PRINCIPALI FATTI DI RILIEVO DEL PERIODO

In data 3 febbraio 2025, la Società ha comunicato la conclusione del programma di acquisto di azioni proprie (il **"Programma"**), in esecuzione di quanto deliberato dall'Assemblea ordinaria del 5 aprile 2024, fino a un numero massimo complessivamente non superiore al 2,09% del capitale sociale della Società rappresentato dalle azioni ordinarie in circolazione, in conformità con quanto previsto dall'articolo 2357, comma 3, del Codice Civile e comunque per un controvalore massimo di Euro 300.000. A seguito della chiusura del programma di acquisto, la Società risulta aver complessivamente acquistato n. 35.000 azioni proprie, pari all'1,47% del capitale sociale.

In data 18 aprile 2025 in sede di approvazione del bilancio relativo all'esercizio chiuso il 31/12/2024, l'assemblea ha deliberato di destinare il risultato dell'esercizio, pari ad un utile di Euro 238.525,90, per Euro 11.926,30 a "Riserva legale", per Euro 113.299,80 a "Riserva straordinaria" e per Euro 113.299,80 al pagamento di un dividendo ordinario di Euro 0,048249 per azione (cedola n. 1), con ex date il 12 maggio 2025, record date il 13 maggio 2025 e payment date il 14 maggio 2025.

In data 5 maggio 2025 la Società ha comunicato di aver acquistato un terreno di 6.000 m² a Vršac (Serbia), tramite la controllata Aerotec Composites DOO, per realizzare un nuovo capannone industriale di 1.000 m² (espandibile fino a 3.000 m²). La struttura sarà



www.portoaviationgroup.com

Phone: +39 039.9212128

Mail: info@portoaviationgroup.com

destinata:(i) all'aumento della produzione del RISEN 916, in forte crescita sui mercati internazionali; (ii) all'avvio delle attività di industrializzazione del nuovo RISEN 4 Posti. L'investimento rafforza l'efficienza della supply chain, la presenza industriale europea e la strategia di espansione internazionale del Gruppo, puntando su innovazione, qualità e certificazione.

In data 26 giugno 2025 è stata comunicata la chiusura del progetto di ricerca e sviluppo "RISEN 4 POSTI EASA", avviato nel 2020. Il programma ha previsto investimenti per 4,1 milioni di euro, con un finanziamento agevolato di 3,5 milioni, di cui 2,85 milioni erogati e 0,65 milioni non utilizzati. Sostenuto dal MIMIT nell'ambito della Legge 808/1985, il progetto segna un passo tecnologico importante: il nuovo RISEN 4 POSTI, velivolo destinato al trasporto di quattro passeggeri e a un'utenza più ampia e professionale.



PORTO AVIATION GROUP

Via Confalonieri, 22 – 23894 Cremella (LC) – Italy
P.IVA/VAT IT02296790138 C.F. 00494520315 REA:LC – 285853

PRINCIPALI FATTI DI RILIEVO SUCCESSIVI ALLA CHIUSURA DEL PERIODO

In data 18 luglio 2025, la Società ha incassato l'ultima tranche del finanziamento agevolato ex Legge 24.12.1985 n. 808 concludendo con successo il progetto di ricerca "RISEN 4 POSTI EASA", il progetto sostenuto dal Ministero delle Imprese e del made in Italy.

EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

L'andamento prospettico della Società si presenta estremamente positivo, sostenuto da una solida struttura patrimoniale, da un portafoglio ordini in crescita e da un contesto di mercato favorevole alla diffusione di velivoli innovativi ad alte prestazioni. Il completamento del progetto di ricerca e sviluppo "RISEN 4 Posti EASA" e l'avvio di nuovi investimenti produttivi, tra cui il nuovo sito in Serbia, consentiranno a Porto Aviation Group di ampliare la propria capacità industriale e di consolidare ulteriormente la presenza sui mercati internazionali. La continua attenzione alla qualità, all'innovazione tecnologica e all'efficienza operativa, unita a una posizione finanziaria solida e a margini operativi in miglioramento, lascia prevedere una crescita sostenibile e profittevole nei prossimi esercizi, rafforzando il posizionamento competitivo della Società nel settore aeronautico internazionale.

DEPOSITO DELLA DOCUMENTAZIONE

La documentazione relativa alla relazione semestrale al 30 giugno 2025, prevista dalla normativa vigente, sarà messa a disposizione del pubblico presso la sede legale della Società, sul sito *internet* di Borsa Italiana S.p.A., nonché sul sito *internet* della Società www.portoaviationgroup.com.

Si allegano al presente comunicato gli schemi di Conto Economico, Stato Patrimoniale e Rendiconto finanziario della relazione semestrale di Porto Aviation Group S.p.A.

Il presente comunicato stampa è disponibile presso la sede legale della Società e nella sezione *investors* del sito *internet* della Società www.portoaviationgroup.com.

Si rende altresì noto che per la diffusione delle informazioni regolamentate la Società si avvale del circuito SDIR denominato "eMarket SDIR" gestito da Teleborsa S.r.l. con sede legale in Piazza di Priscilla, 4, Roma.



www.portoaviationgroup.com

Phone: +39 039.9212128

Mail: info@portoaviationgroup.com

La relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2025 è attualmente oggetto di revisione legale limitata, attività in corso di completamento alla data odierna.

Porto Aviation Group opera nel settore aeronautico ed è attivo nella progettazione, realizzazione e produzione di velivoli monomotore ed eliche, coprendo tutte le fasi del processo produttivo. La Società è attiva attraverso un'unica business unit mediante la quale produce il velivolo ultraleggero monomotore denominato "RISEN" e le eliche denominate "IDROVARIO" e presta le seguenti distinte attività nei confronti della clientela: (i) la vendita dei velivoli e delle eliche; e (ii) la manutenzione e l'ottimizzazione dei velivoli già venduti dalla Società.

Contatti

Investor Relator

Massimiliano Fontana

Via Confalonieri 22, 23894 Cremella (LC)

0399212128

investor.relation@portoaviationgroup.com

Euronext Growth Advisor

Value Track SIM S.p.A.

Via Majno 17A, 20122 Milano

0399212128

giovanni.tommasi@investitalysim.com

Specialist

MiT Sim S.p.A.

Corso Venezia 16, 20121 Milano

02 305 612 70

investor.relations@mitsim.it



PORTO AVIATION GROUP

Via Confalonieri, 22 – 23894 Cremella (LC) – Italy
P.IVA/VAT IT02296790138 C.F. 00494520315 REA:LC – 285853



PORTO AVIATION GROUP

Si allegano gli schemi di Conto Economico, Stato Patrimoniale e Rendiconto Finanziario riclassificati di Porto Aviation Group S.p.A. al 30 giugno 2025.



R I S E N

<i>STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO</i>	30/06/2025		31/12/2024		DELTA
Immobilizzazioni materiali	597.904		572.775		4%
Immobilizzazioni immateriali	671.897		610.453		10%
Immobilizzazioni finanziarie	118.322		118.122		0%
Totale ATTIVO FISSO NETTO	1.388.123	61,13	1.301.350	56,99	7%
Rimanenze	2.408.337		2.075.488		16%
Crediti verso clienti	419.859		107.448		291%
Altri crediti	142.295		478.068		-70%
Debiti verso fornitori	548.211		353.349		55%
Altri debiti	1.274.608		1.084.760		18%
CCN (Capitale circolante netto)	1.147.672	50,54	1.222.895	53,55	-6%
TFR e altri fondi	265.008	11,67	240.742	10,54	10%
CIN (CAPITALE INVESTITO NETTO)	2.270.787	100,00	2.283.503	100,00	-1%
Debiti finanziari a breve termine	141.915		42.062		237%
Debiti finanziari a medio lungo termine	1.338.167		1.456.475		-8%
Attività finanziarie	500.215		500.215		0%
Disponibilità liquide	2.034.806		2.058.524		-1%
PFN (Posizione finanziaria netta)	(1.054.939)	(46,46)	(1.060.202)	(46,43)	0%
Capitale sociale	846.048		846.048		0%
Riserve	2.336.092		2.259.131		3%
Risultato d'esercizio	143.586		238.526		-40%
PN (Patrimonio netto)	3.325.726	146,46	3.343.705	146,43	-1%
CAPITALE ACQUISITO	2.270.787	100,00	2.283.503	100,00	-1%

CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO	30/06/2025		30/06/2024		DELTA
Fatturato	2.801.197	100,00	1.396.985	100,00	101%
Variazione rimanenze prodotti finiti	177.200	6,33	377.700	27,04	-53%
Incremento lavori interni	98.094	3,50	0	0,00	
Altri ricavi	8.728	0,31	60.555	4,33	-86%
VALORE della PRODUZIONE	3.085.219	110,14	1.835.240	131,37	68%
Costi per acquisti	1.504.356	53,70	1.283.711	91,89	17%
Costi per servizi	517.281	18,47	486.085	34,80	6%
Costi per godimento beni terzi	25.794	0,92	15.827	1,13	63%
Variazioni rimanenze materie prime e merci	(167.206)	(5,97)	(134.332)	(9,62)	24%
Oneri diversi di gestione	15.528	0,55	33.715	2,41	-54%
VALORE AGGIUNTO	1.189.466	42,46	150.234	10,75	692%
Costi del personale	769.125	27,46	581.782	41,65	32%
EBITDA - MOL (Margine operativo lordo)	420.341	15,01	(431.548)	(30,89)	197%
Ammortamenti materiali	26.901	0,96	23.340	1,67	15%
Ammortamenti immateriali	121.283	4,33	101.489	7,26	20%
Svalutazioni e accantonamenti	0	0,00	0	0,00	
EBIT - RISULTATO OPERATIVO	272.157	9,72	(556.377)	(39,83)	149%
Proventi e oneri finanziari	(48.063)	(1,72)	15.758	1,13	-405%
EBT (EARNING BEFORE TAX)	224.094	8,00	(540.619)	(38,70)	141%
Imposte sul risultato dell'esercizio	80.508	2,87	124.335	8,90	-35%
E (EARNING)	143.586	5,13	(664.954)	(47,60)	122%

ATTIVITA'	30/06/2025	31/12/2024	DELTA
Immobilizzazioni immateriali	671.897	610.453	10%
Immobilizzazioni materiali	597.904	572.775	4%
Immobilizzazioni finanziarie	118.322	118.122	0%
Attività per imposte anticipate	69.206	119.045	-42%
Attività finanziarie non correnti	500.215	500.215	0%
TOTALE ATTIVITA' NON RICORRENTI	1.957.544	1.920.610	2%
Rimanenze	2.408.337	2.075.488	16%
Crediti commerciali	419.859	107.448	291%
Altre attività correnti	22.651	33.824	-33%
Crediti tributari	32.259	313.134	-90%
Cassa e disponibilità	2.034.806	2.058.524	-1%
Ratei e risconti attivi	18.179	12.065	51%
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	4.936.091	4.600.483	7%
TOTALE ATTIVO	6.893.635	6.521.093	6%

PASSIVITA'	30/06/2025	31/12/2024	DELTA
Capitale sociale	846.048	846.048	0%
Riserve	2.802.020	2.725.059	3%
Utile a nuovo	(465.928)	(465.928)	0%
Risultato d'esercizio	143.586	238.526	-40%
PATRIMONIO NETTO	3.325.726	3.343.705	-1%
Debiti finanziari a medio lungo termine	1.338.167	1.456.475	-8%
Fondo TFR	265.008	240.742	10%
Fondo rischi e oneri	0	0	
Altre passività non correnti	0	0	
TOTALE PASSIVITA' NON RICORRENTI	1.603.175	1.697.217	-6%
Debiti commerciali	548.211	353.349	55%
Debiti finanziari a breve	141.915	42.062	237%
Debiti tributari	32.718	30.396	8%



PORTO AVIATION GROUP

Altri passività correnti	1.218.940	1.050.467	16%
Ratei e risconti passivi	22.950	3.897	489%
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	1.964.734	1.480.171	33%
TOTALE PASSIVO	6.893.635	6.521.093	6%



R I S E N

POSIZIONE FINANZIARIA NETTA	30/06/2025	31/12/2024	DELTA
A. Disponibilità liquide	2.034.806	2.058.524	-1%
B. Mezzi equivalenti a disponibilità liquide	0	0	
C. Altre attività finanziarie correnti	500.215	500.215	0%
D. LIQUIDITA' (A+B+C)	2.535.021	2.558.739	-1%
E. Debito finanziario a breve	141.915	42.062	237%
F. Parte breve dell'indebitamento non corrente	0	0	
G. INDEBITAMENTO FINANZIARIO CORRENTE (E+F)	141.915	42.062	237%
H. INDEBITAMENTO FINANZIARIO CORRENTE (G-D)	(2.393.106)	(2.516.677)	-5%
I. Debiti finanziari non correnti	1.338.167	1.456.475	-8%
J. Strumenti di debito	0	0	
K. Debiti commerciali e altri debiti non correnti	0	0	
L. INDEBITAMENTO FINANZIARIO NON CORRENTE (I+J+K)	1.338.167	1.456.475	-8%
M. INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO (H+L)	(1.054.939)	(1.060.202)	0%

KEY FINANCIAL	30/06/2025	31/12/2024	DELTA
Capitale investito netto	1.147.672	1.222.895	-6%
PFN	(1.054.939)	(1.060.202)	0%
Patrimonio netto	3.325.726	3.343.705	-1%

	30/06/2025	30/06/2024	DELTA
Ricavi netti	2.801.197	1.396.985	101%
Margine lordo	1.204.994	183.949	555%
EBITDA	420.341	(431.548)	197%
EBIT	272.157	(556.377)	149%
Utile netto	143.586	(664.954)	122%

	30/06/2025	30/06/2024	DELTA
EBITDA margin%	15,01%	-30,89%	149%
EBITDA margin% adjusted	13,62%	-23,51%	158%



PORTO AVIATION GROUP

ROS	9,72%	-39,83%	124%
ROE	4,32%	-19,89%	122%
ROI	11,99%	-24,37%	149%
Current Ratio	2,51	3,11	-19%
Quick ratio	1,29	1,71	-25%
Leverage	0,68	0,68	0%



R I S E N